

临沂市气象事业“十二五”发展规划

气象事业是科技型、基础性社会公益事业，在经济社会发展的全局中占有重要地位。依据《中华人民共和国气象法》、《气象灾害防御条例》等法律法规，紧紧围绕市委、市政府提出的到2020年全面建成小康社会，加快推进“大临沂、新临沂”建设，推进资源节约型和环境友好型社会建设的要求，按照立足当前、着眼长远的原则，科学编制临沂市气象事业第十二个五年规划，对于提升我市气象防灾减灾、应对气候变化、开发利用气候资源能力和促进我市经济社会的可持续发展具有重要意义。

一、“十一五”发展回顾

（一）“十一五”期间主要成绩。

“十一五”以来，我市气象部门在山东省气象局和市委、市政府的正确领导下，积极实施《临沂市“十一五”气象事业发展规划方案》，全市气象事业取得长足发展，大大提升气象为经济建设、社会发展、防灾减灾的服务能力。

1、气象业务现代化水平明显提高，气象观测系统的自动化水平和监测能力明显增强。

新一代天气雷达、地面自动气象站网、雷电定位系统等组成的天气监测系统，基于宽带通信的市—县视频天气预报分析会商系统，配备风廓线雷达、偏振激光雷达及六要素自动气象站的应急服务移动气象台等相继建成并投入业务运行，气象信息监测、传输与处理能力明显提升。在临邳苍粮食主产区建成6个土壤水分自动监测站，建成郯城等6个GPS/MET观测站、146个自动气象站和区域自动气象站、1个温室大棚自动气象站、1个果品生产基地自动气象站，基本实现了城区和重点区域5km，农村20km的规划要求，气象监测系统监测能力明显增强。

2、气象预报预测总体水平稳步提高。

开展 MM5 等中尺度数值预报模式的本地化应用研究，研制了数值预报平台，提高国内外多种数值预报产品的释用能力；开展了精细化的气象要素预报、定量降水预报、灾害性天气落区预报及短期气候预测业务；初步建立了强对流、寒潮、高温、大雾等灾害性天气的临近、短时和短期监测预警业务；初步形成了以数值天气分析预报产品为基础，以气象信息综合分析处理系统（MICAPS）为工作平台，综合应用各种观测资料、技术和方法制作各种时效天气预报产品的技术路线；气象预报的精细化程度逐步提升，预报预测准确率稳中有升，突发气象灾害短时临近预报水平明显提高。近年来我市晴雨预报准确率稳定在 92% 以上，近 10 年 24 小时暴雨预报准确率提高了 5%，专业及专项气象预报业务内涵和服务产品不断丰富。

3、气象服务能力明显提高。

重要时期、重大活动、重点工程的预报服务保障能力显著增强，重大灾害气象应急响应体系和气象信息员队伍建设进一步完善。充分利用气象预警信息发布平台，扩大公共气象服务覆盖面，突发气象灾害预警信息覆盖率达到 85%，气象服务公众满意率达 90.7%（包含较满意率）。全市组建了 5591 人的气象信息员队伍，基本实现了公共气象服务信息“进农村、进企业、进社区、进学校”。联合环保、国土等部门开展空气污染、地质灾害等气象衍生灾害预报。与通信部门联合开展了手机短信、12121 天气预报服务。通过电视、电台、网站、咨询电话、手机短信、电子显示屏等多种渠道及时发布气象预警信息，提高灾害气象保障应急能力。

4、气象业务服务领域明显拓宽。

开展紫外线指数等生活指数预报，开展酸雨、紫外线等大气成分观测，开展气候、干旱影响评价。加快 EOS/MODIS 遥感卫星接收资料的开发研究，开展农业产量、森林火险等级预报服务。建成蒙阴、郯城闪电定位仪及临沂市气象台雷电预警平台，开展雷电灾害影响评价及雷电预警预报服务工作。在京沪高速公路两侧临沂、费县及蒙阴安装能见度仪，开展交通环境气象监测服务。

5、人工影响天气业务系统工程初步建立，在为农服务中发挥了巨大

作用。

初步建成以人工影响天气预警指挥系统、32门37高炮、17台移动火箭发射架组成的32个高炮作业点、35个火箭作业点的人工影响天气业务系统，形成北部山区以防雹为主、兼顾水库蓄水、森林防火，南部平原以增雨为主的人工影响天气作业基地。

6、气象科技支撑能力进一步增强。

围绕提高预报准确率、防灾减灾等关键科技问题开展了10多项课题研究，多数研究成果投入业务运行，气象科研能力和支撑业务能力显著增强。“十一五”期间，承担了10多项山东省气象局和市政府研究课题和部门内自立课题的研究工作，6项研究成果达到国际先进水平或国内领先水平，研究成果多数投入业务应用。科研成果获临沂市科技进步一等奖1项，省市三等奖3项，在核心期刊发表科技论文47篇。

（二）存在不足。

经济社会发展对气象服务的要求越来越高。与此相比，我市气象服务和保障能力与经济社会发展需求不相适应，主要表现为：一是天气气候监测能力不足，气象灾害预警的时效性、防范对策的科学性不能满足防灾减灾的需求；二是气象预报预测准确率和精细化水平不能满足我市经济和社会发展、防灾减灾需求；三是地方气象事业投入机制，保障提升气象服务能力所必需的各项基础设施的建设资金未及时到位，地方气象事业财政投入增长缓慢，远落后于济南、威海、烟台等先进地市，也落后于周边日照、莱芜、济宁等地市；四是综合气象观测系统有待进一步完善，专业气象（交通、农业、高危行业等）观测能力不足，在站点数量、观测项目设置、标准化改造等方面与相应的服务需求不相适应；五是台站气象基础设施建设仍较滞后，气象科技创新能力有待提高；六是地方气象事业发

展不平衡，双重计划财务体制落实远低于全省平均水平，投入保障机制需进一步完善。

二、基本原则与发展目标

（一）指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立“公共气象、安全气象、资源气象”的发展理念，紧紧围绕市委、市政府提出的到2020年全面建成小康社会，加快推进富强美丽的“大临沂、新临沂”建设，推进资源节约型和环境友好型社会建设工作思路，坚持公共气象的发展方向，坚持把提高气象服务水平放在首位，大力推进气象科技创新，加强一流装备、一流技术、一流人才、一流台站建设，不断提高气象预测预报能力、气象防灾减灾能力、应对气候变化能力、开发利用气候资源能力，构建整体实力雄厚、具有全省先进水平的气象现代化体系，为经济社会发展、保障民生和公共安全提供一流的气象服务。

（二）基本原则

面向需求，服务引领。坚持把不断满足经济社会发展和人民安康福祉对气象服务日益增长的需求作为气象事业发展的出发点和落脚点，坚持以需求牵引公共气象服务、以公共气象服务引领气象事业发展。

争创一流、科学发展。引进、消化、吸收先进的气象科学、业务技术和管理经验，瞄准“一流装备、一流技术、一流人才、一流台站”目标，加快气象现代化建设步伐，提升气象事业整体实力，提供一流的气象服务。

（三）发展目标

1. 总体目标

“十二五”期间，面向“大临沂、新临沂”建设需求和气象事业发展前沿，建设临沂市气象灾害监测预警及防御服务体系，加强和推进气象防灾减灾、应对气候变化、气候资源开发利用、气象为农服务、城市气象服务、交通气象服务、人工影响天气，实施气象灾害监测预警、气象灾害防

御等四大工程，建成适应需求、结构完善、布局合理、功能先进的气象现代化体系，监测预报的准确性、灾害预警的时效性、气象服务的主动性、防范应对的科学性进一步提高，气象整体实力位居全省领先水平。

2. 主要指标

——**公共气象服务**。基本建成机构健全、管理规范公共气象服务系统；政府主导、部门联动、社会参与的气象灾害防御体系运行顺畅；明显提高决策气象服务的针对性、敏感性、时效性，进一步加强重大活动保障和应急气象服务能力；突发气象灾害预警信息公众覆盖率达到95%以上，重点地区各级政府覆盖率达到100%，预警时效明显提高，气象服务公众满意率提高到90%以上；专业专项和气象科技服务进一步适应经济社会发展需求。

——**气象预报预测**。初步建立布局合理、功能完整、技术先进的现代天气业务；完善以灾害性天气为主要内容的天气监测分析和预报预警业务，有效提升预报的提前量和准确率；进一步提高气象要素预报、定量降水预报和灾害性天气落区预报的准确率和精细化水平，其中暴雨预报准确率较“十一五”期间提高5%。

——**气象综合观测**。建成站点布局合理、多观测手段结合、自动化程度高、运行稳定、保障有力、基本满足需求的综合气象观测系统。农业、交通、气候资源等领域监测能力显著提高。大范围灾害性天气监测率达100%，突发灾害性天气监测率达90%以上。观测数据质量控制明显增强，网络安全和传输速度进一步提高。建立与综合观测系统发展相适应的技术装备保障业务体系和运行机制。

——**农村气象灾害防御**。形成精细化的农村气象灾害监测预报能力，建成覆盖广的农村气象预警信息发布网络，构建有效联动的农村应急减灾组织体系，健全预防为主的农村气象灾害防御机制，实现防御规划到县、组织机构到乡、精细预报到乡、自动观测到乡、气象服务站到乡、应急预

案到村、风险调查到村、科普宣传进村、气象信息员到村、预警信息发布到户、灾害防御责任到人、灾情收集到人，发展适合我国农村基本情况的气象灾害防御体系，全面提高农村气象灾害防御的整体水平。

三、推进重点领域发展

“十二五”时期，针对临沂气象灾害频发、太阳能等气候资源丰富的天气气候特点以及农业生产、交通安全等经济社会发展对气象服务的特殊要求，从面向民生、面向生产、面向决策，做好为经济社会发展全局服务，着力加强和推进以下重点领域的发展：

1、加强气象防灾减灾

在全球气候持续变暖的大背景下，各类极端天气气候事件更加频繁，气象灾害造成的损失和影响不断加重。防御气象灾害已成为公共安全的重要组成部分，成为政府履行社会管理和公共服务职能的重要体现，是重要的基础性公益事业。加快建立“监测预报、预警服务、风险评估、应急处置、应对防范”有机统一的气象防灾减灾工作机制，建立完善“政府主导、部门联动、社会参与”的气象灾害防御体系。加强气象灾害的综合监测，重点做好农村、城市、大中小水库、森林、地质灾害易发地区、高危行业的气象灾害监测工作，提高气象灾害及其次生衍生灾害的综合监测能力。提高重大气象灾害监测预警和信息发布的时效性，扩大覆盖面。在重大气象灾害防御方面加快形成部门联合、上下联动、区域联防机制。加强气象防灾减灾科普宣传，提高全民的防灾减灾意识、避险、自救和互救能力。

2、加强气象为农服务

我市是全国优质农产品生产基地。全力做好现代农业气象情报预报、农业气象灾害监测预警与评估工作，提高农用天气预报、农业气象灾害风险评估业务能力。利用农业气象观测资料和卫星遥感监测资料，开展土壤墒情、作物生长状况、农业病虫害等监测分析和预报预测，开展主要农作物生育期预报。依托大棚自动站建立设施内气象要素预报模型，提出防灾

对策建议。加强与农业、植保等部门的会商合作，开展果品、蔬菜病虫害与气象条件的关系研究。加强农村公共气象信息发布和接收平台建设，完善多渠道气象信息传播平台，加强农村基层气象信息员队伍建设，推动乡镇农村气象信息服务站建设，着力解决农村气象服务信息发布“最后一公里”瓶颈等问题。

3、推进城市气象服务

以城市安全运行为重点，提高城市气象预报的精细化水平，加强城市气象灾害防御体系建设，有效提升城市气象灾害的防御水平。加强城市气象灾害的监测预警系统建设，提高城市突发气象灾害预警信息的时效性和覆盖率，建立城市气象服务系统。加强重大活动保障的气象服务。开展城市气象环境评价与气象灾害风险评估，推进城市规划和建设的气候可行性论证工作。

4、推进交通气象服务

加强与交通、公路等部门的合作，联合推进高速公路交通气象观测站网建设，以我市京沪、日东等高速公路网为重点，构建全市交通气象观测网。建立面向交通管理、营运、维护等需求的交通高影响天气短时临近预警服务业务。加强科研攻关，引进、研发公路气象预报模式，提高公路能见度、大风、暴雨(雪)、路面状况和路面温度等的预报能力和水平。联合发布交通气象预报服务信息，提供优质的交通气象服务。

5、加强人工影响天气工作

人工影响天气在气象防灾减灾、开发利用空中云水资源、生态环境保护、重大活动气象保障中的作用日益凸显。加大人工影响天气基础设施和能力建设，建立完善市级人工影响天气作业指挥中心，优化完善全市人工影响天气立体化作业指挥体系；加强人影综合监测、技术保障等能力建设，提升人影作业整体科技水平；加快人工增雨防雹作业基地标准化建设，推广应用人影作业新技术，提升重点区域人影服务保障能力；积极开展人工

增雨作业和防雹作业，有效开发利用空中云水资源，减轻旱灾、雹灾损失，为防灾减灾、粮食增产、生态建设提供优质保障服务。

6、加强基层气象工作

加快基层气象现代化建设，提高基层气象台站气象探测及其稳定运行能力和观测质量，提升基层公共气象服务能力。加快基层台站综合改善步伐，改善工作、生活条件。

四、主要建设任务

贯彻需求牵引、服务引领、业务保障的发展思路，加快气象现代化体系建设进程，大力提升气象整体实力。

1、以经济社会发展需求为牵引，完善公共气象服务体系，重点加强农业气象服务和农村气象灾害防御体系建设

以加快推进富强美丽的“大临沂、新临沂”建设，推进资源节约型和环境友好型社会建设等经济社会发展需求为牵引，加快建设面向决策、面向生产、面向民生的公共气象服务体系。构建气象灾害监测网络，形成精细化的气象灾害监测预报能力；充分利用电视、短信、电子显示屏等发布气象灾害预警信息，建设覆盖广的气象预警信息发布网络；加强部门联动，形成防灾减灾合力，完善气象防灾减灾社会参与机制，加强气象灾害风险应急处置能力。

2、以提高精细化基础上的预报准确率为核心，完善预报预测体系

以气象服务的需求为引领，不断提高预报预测准确率和精细化水平，延长预报时效，发展无缝隙、精细化的预报预测体系；加强数值天气预报释用业务，开展基于数值预报产品释用的乡镇以上和其它服务地点的气象要素预报业务；加强中尺度天气分析业务、灾害性天气和气象灾害监测联防业务、短时临近预报业务，完善天气会商业务流程，逐步完善气象灾害预警信息发布系统；加强预报技术总结，完善预报业务技术系统。

3、以满足服务、业务和科技发展需求为目标，完善综合观测体系

统筹考虑、统一规划、科学设计我市的综合气象观测网。加快推进自动观测和综合观测能力建设，加强气象信息网络和技术装备保障能力建设，提高观测数据应用水平，充分发挥建设效益。依靠科技进步，建立观测内容较齐全、密度适宜、布局合理、自动化程度高的综合气象观测体系，基本建成包括地面气象观测、天气雷达、雷电监测、高速公路等综合气象观测网，为提高我市天气预报准确率和气象服务保障能力、延长天气预报时效性、研究开发气候资源提供基础保证。

五、重点工程

“十二五”期间，重点实施气象灾害监测预警、气象灾害防御、高速公路高影响天气监测预警服务和高危行业气象服务四大工程，建成覆盖城乡的气象灾害监测预警服务系统和气象现代化体系，增强气象预测预报能力、气象防灾减灾能力、应对气候变化能力和开发利用气候资源能力，大力提升气象整体实力，为“大临沂、新临沂”建设提供一流的气象服务。

（一）气象灾害监测预警工程

我市气象灾害种类多、发生频率高、造成损失重。据统计部门统计，2006-2008年，以干旱、洪涝、风雹等气象灾害为主的自然灾害造成的直接经济损失年均15.8亿元。近年来，伴随着城市化、农业、生态、旅游建设的深入开展，极端天气气候事件呈频发且灾害加重的趋势，严重威胁全市经济社会发展和人民生命财产安全，迫切需要围绕临沂经济发展，开展气象灾害监测预警，为政府决策提供服务和建议。

1. 工程建设目标 提升“十一五”建成的气象灾害监测系统，基本建成观测功能完善、业务布局合理、观测密度适宜、自动化程度高的气象综合观测系统，区域内常规气象要素的观测能力达到国内先进水平，突发灾害性天气监测无盲点；市县建成灾害性天气监测预警平台和短时临近预警系统，实现卫星、雷达、自动站等综合观测资料的实时显示，提高对灾害性天气的监测预警联防和服务水平，切实提高气象的综合服务能力。

2. 工程建设内容 完善现有基本气象观测系统，包括临沂新一代多普勒天气雷达迁址重建；建成国家自动气象站备份系统；市县建成灾害性天气监测预警平台和短时临近预警系统，实现卫星、雷达、自动站等综合观测资料的集中实时显示。

3. 投资规模 工程总投资约 4009 万元，概算如下：

序号	项目名称	建设内容及预算	合计(万元)	维持经费(万元)/年
1	多普勒雷达迁址重建	雷达搬迁：室外部分 95 万；室内部分 415 万；整体安装联调服务费 35 万元；包装、运输、保险、吊装等 30 万，计 575 万元。基础建设：上山道路 2000 米，计 270 万元；土建暂按 4500 平方米，加配电管网、防雷设施、备用发电机、护坡、装饰等约计 1200 万元。基础建设共 1470 万元。划拨土地 10 亩，100 万元。	2145(不含景观及荒山绿化等费用)	50(包括新增两套设备的维持，人员的增加、车辆、通信等)
2	自动气象站升级及维持	146 个气象自动站升级 4 万元/站，计 584 万元，维持费每站 1 万元/年。	584	146
3	大监自动气象站备份	10 个大监自动气象站备份建设 10 万元/站，计 100 万元，维持费每站 1 万元/年。	100	10
4	灾害性天气监测预警平台	灾害性天气监测预警平台建设每站 5 万元，计 50 万元，服务及维持费用每站 2 万元/年。	50	20
	合 计		2879	226*5 = 1130

(二) 气象灾害防御工程

1. 工程建设目标。按照市委、市政府要求建立气象为农服务体系和农村气象灾害防御体系，建设临沂市农业气象服务和农村气象灾害防御基地；进一步加强人工增雨和防雹能力建设，完成人工影响天气基地标准化建设；按照“一流台站”建设标准，科学规划，精心设计，完成临沂市和平邑观测场迁移建设工作，完成所有台站应急服务气象车建设，基本达到全国气象台站建设的总体要求。

2. 主要建设内容。一是农村气象灾害防御工程建设，包括乡镇气象信息站建设，建立到村入户的农村气象灾害信息系统，推进农村气象协管员、

信息员队伍建设；二是人工增雨和防雹能力建设，实施人工影响天气基地标准化建设，包括建立人工影响天气业务指挥系统及人工增雨防雹作业标准化基地建设；三是一流台站建设工程，包括临沂和平邑观测场迁移建设和应急气象服务车建设。

3. 投资规模。总预算 13025 万元。概算如下：

序号	项目名称	建设内容及预算	合计(万元)	维持经费(万元)/年
1	农村气象灾害防御工程	乡镇气象信息站建设 5 万元/乡镇，180 个乡镇，计 900 万元，维持费每站 0.6 万元，计 108 万元；全市 7167 个行政村，共 7167 个乡村信息员，每个信息员培训及工作补贴 1800 元，计 1291 万元。	900	1399
2	人工影响天气基地标准化工程	32 个高炮作业点标准化建设 25 万元/点，计 800 万元。	800	480
3	一流台站建设工程	应急气象服务车建设每站 70 万元，计 630 万元，维持费每站 10 万元/年，基层台站建设每站 80 万元，计 800 万元。	1430	100
	合 计		3130	1979*5 = 9895

(三) 高速公路高影响天气监测预警服务系统工程

1. 工程建设目标。

建立临沂市高速公路高影响天气监测预警服务系统，实现高速公路沿线的实时气象观测；建立气象灾害预报预警系统，实现公路沿线气象灾害人工预警和自动预警的有机结合，提高公路能见度、大风、暴雨（雪）、路面状况等的预报能力和水平。

2. 主要建设内容。

(1) 高速公路气象综合监测系统

按照平均观测站间距 15~20km、特殊区域适当加密的原则，在全市高速公路布设 30 个交通气象监测站，形成覆盖全市高速公路的气象综合监

测网络。临沂是全省降水量最多的区域之一，高速公路沿线特大暴雨日数多，应加大布设路面状况观测密度。

（2）系统运行维护与保障

建立相应的交通气象观测站网的维护保障队伍，实行全天候监控，健全应急预案机制，建设运行维护车及户外检测、维护系统，重点加强定期例行维护和突发故障的抢修。

（3）高速公路气象预报预警服务系统

根据交通部门实际需求，建立基于 GIS 等技术的市级高速公路气象预报预警服务系统。开展高速公路气象数据应用研究，分析不同气象条件对交通的影响程度、基本规律、时空分布和诱发的次生灾害等，建立道路沿线大雾、降水（雪）、大风、低能见度、路面温度等高影响致灾因子指标库；引进、开发高速公路气象灾害预警和邻近预报业务系统，建立气象灾害影响公路交通的评估模式和指标体系，提供不同高速公路、不同路段灾害性天气预警和临近预报等气象服务产品，实现数据质量控制、专业化网络传输和专项化预警预报的精细化运转，为高速公路决策管理提供全天候、多样化、高时效的气象服务信息。

（4）高速公路气象服务信息发布平台

建立高速公路气象服务信息服务平台，将主要道路实况监测信息和预报预警产品通过网络和移动通信设备等手段发交通部门的监控指挥中心，利用高速公路的各类信息显示终端（如监控终端等）对外发布。建立与交通、公安、高速公路运营企业互联互通的高速公路气象与相关信息共享服务系统

3. 投资规模。工程总投资 1930 万元，概算如下：

序号	项 目 名 称	单价 (万元)	数量	总价 (万元)
1	交通气象监测站及基础配套设施建设 (能见度+路面温度+6要素+路面状况+天气现象)	29.00	30	870.0
2	交通气象站点运行监控及信息管理系统建设	120.00	1	120.0
3	与高速公路监控指挥中心间信息共享及视频实景 共享系统建设	30.00	3	90.0
4	监测站无线数据传输 (CDMA 通讯)	0.20	30	30.0
5	运行维护车及户外检测、维护系统	120.00	1	120.0
6	气象预报预警服务系统			300.0
7	气象服务信息发布平台			200.0
8	GIS 技术引进和应用			200.0
总 额				1930

(四) 高危行业气象服务系统工程

1. **工程建设目标。**以减轻或避免气象灾害造成损失为目标，建立高危行业气象信息直通机制，开发高危行业气象信息服务平台，实时将气象信息及灾害预警服务信息传输到高危行业，指导高危行业防灾减灾。工程采用国内较为先进的图像信息发布系统，可直接发布天气预报文本信息、气象要素实况的表格信息、气象灾情与预警音视频信息；可以定时播出或插播临时信息。企业可直接查询数据库提供的降水、高（低）温、滚动天气预报、气象预警信号发布与解除情况、气象灾害防御常识、安全法律法规信息等。

2. **工程建设内容。**市气象局建立高危行业气象信息发布中心，由多台微机和服务器组成，建成高危行业高危行业气象服务数据库；各企业可设立信息播放终端站，由一台工业用等离子显示器（PDP）和一台播放控制装置（机顶盒）组成，而对互联网尚未进入的企业，可在企业安装LED电子显示屏，以短信的形式发布气象信息。

3. 投资规模。工程总投资 7213.6 万元,概算如下:

序号	项目名称	建设内容及预算	合计(万元)	维持经费(万元)/年
1	非煤矿山、化工企业气象服务播放终端(点)或电子显示屏建设	936家非煤矿山、化工企业播放终端建设(含防雷项目),1个企业1个站,每站3.7万元,计3463.2万元。维持经费(含通信费)每站1.2万元/年,每年1123.2万元。	3463.2	1123.2
2	高危行业气象信息发布中心及数据库建设	高危行业气象信息发布中心及数据库建设100万元,信息费每家企业每年1200元,计112.32万元	100	112.32
	合	计	1036	1235.52*5 = 6177.6

六、保障措施

1、认真学习贯彻落实中央领导同志的指示精神

深入学习落实胡锦涛、温家宝等中央领导同志的指示精神,不断提高气象预测预报能力、气象防灾减灾能力、应对气候变化能力、开发利用气候资源能力,建设一流装备、一流技术、一流人才、一流台站。

2、进一步加强气象工作组织领导

继续加强和深化气象部门与地方政府双重领导、以气象部门领导为主的管理体制,强化战略规划和顶层设计,加强统筹规划和管理,建立气象事业发展“十二五”规划与相关规划的衔接和协调机制,将气象事业发展规划列为各级政府“十二五”规划的重要内容,努力争取各级政府和有关部门的大力支持。

3、持续加大对气象事业投入

坚持双重计划财务体制,建立健全稳定增长的财政投入机制,把增强气象防灾减灾和应对气候变化能力建设等纳入市县级财政预算,继续争取地方政府的稳定支持。

二〇一一年三月六日