

临沂市国省干线公路“十四五”发展规划

临沂市公路事业发展中心



山东省交通规划设计院集团有限公司

SHANDONG PROVINCIAL COMMUNICATIONS PLANNING AND DESIGN INSTITUTE GROUP CO.,LTD

二〇二一年九月

1、概述

1.1 规划背景

临沂市位于山东省东南部，地近黄海，东连日照，西接枣庄、济宁、泰安，北靠淄博、潍坊，南邻江苏，是全国文明的商贸名城和物流之都、区域性综合交通枢纽、国家铁路枢纽城市和物流枢纽城市。“十三五”以来，临沂市公路交通行业全面贯彻落实党的十八大、十九大和习近平总书记视察山东重要指示精神，大力弘扬沂蒙精神，认真执行市委、市政府决策部署，聚焦高质量发展，全力抓好公路行业各项工作，公路网通行能力稳步提升，综合服务水平显著改善，保障能力持续增强，治理能力日益提高，交通枢纽地位不断巩固，为新时代大美新临沂建设提供了有力支撑。

“十四五”时期，是我国“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是全面开启社会主义现代化强国建设新征程的重要机遇期，是全力推进交通强国、交通强省、交通强市建设的起步期，是临沂市实现新旧动能转换、打造乡村振兴齐鲁样板、勇当鲁南经济圈发展排头兵的关键期。交通运输是经济社会发展的基础性、先导性产业和服务型行业，对经济社会发展具有战略性、全局性影响；公路交通在综合交通中占据主导地位，其支撑和引领作用尤为关键。为贯彻落实国省战略部署和临沂市国民经济和社会发展第十四个五年规划

和 2035 年远景目标纲要，构建交通强市发展新格局，推进临沂市“由大到强”“由美到富”“由新到精”战略性转变，市公路事业发展中心组织编制《临沂市国省干线公路“十四五”发展规划》，提出“十四五”期国省干线发展的总体思路、发展目标、重点任务和保障措施，以期为全市经济社会高质量发展提供更强保障。

1.2 规划范围和期限

规划区域范围为临沂市全域，含 3 区（兰山区、罗庄区、环翠区）9 县（郯城县、兰陵县、莒南县、沂水县、蒙阴县、平邑县、费县、沂南县、临沭县），总面积 17191.2 平方公里。规划对象为高速公路及普通国省道，涉及基础设施建设、养护、管理、运营等领域。规划期为 2021 年-2025 年，规划基年为 2020 年。

1.3 规划主要依据

规划编制的主要依据如下：

- 《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》
- 《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》
- 《临沂市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》

- 《国家公路网规划（2013-2030年）》
- 《交通强国建设纲要》
- 《淮河生态经济带发展规划》
- 《关于加快鲁南经济圈一体化发展的指导意见》
- 《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》
- 《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》
- 《临沂城市总体规划（2011-2020）》
- 《临沂市现代城镇体系规划（2013-2030年）》
- 《临沂市新型城镇化规划（2015-2020年）》
- 《临沂市乡村振兴战略规划纲要（2018-2022年）》
- 《临沂交通运输新旧动能转换重大工程实施规划》
- 《临沂“一带一路”综合试验区建设总体方案》
- 《临沂市“十优”产业规划（2019-2035年）》
- 《临沂市国省公路网规划（2018-2035年）》
- 《临沂市综合交通网中长期发展规划（2020-2035年）》
- 《临沂市域快速路网规划》

2、发展基础

2.1 “十三五”发展成就

2.1.1 路网整体水平稳步提升

路网规模进一步扩大，技术结构日益优化。“两纵三横”高速公路网基本形成，实现县县通高速，京沪高速改扩建、新台高速、岚罗高速通车运营，临临高速、临滕高速、董梁高速等项目前期工作进展顺利，“十三五”末高速公路里程达到 687.3 公里，较“十二五”末增长 34%。有序推进普通国省道改造提升，完成普通国省道新改建项目 11 个，共 260 公里，在建项目 3 个，40 公里，同时陆续启动了 G518 日定线临沂罗庄沂堂至费县石井段改建工程等多个项目前期工作。2020 年底，国省干线总里程达到 2494.1 公里，面积密度达到 14.5 公里/百平方公里，较“十二五”末，里程增加 219.4 公里，面积密度增加 9.6%；其中，一级及以上公路 1427.7 公里，较“十二五”末增加 247.3 公里，占比增加 5.4%。

2.1.2 公路服务品质显著改善

路况水平维持稳定。大力实施普通国省道养护工程，切实加大对等级低、路况差等路段的改造力度，累计完成大中修工程 16 个，共计 464 公里，在建项目 8 个，273 公里。技术状况方面，2020 年，普通国省道优良路率 84.68%，满足交通运输部《“十三五”公路养护管理发展纲要》要求。

完善公路沿线服务设施，提升服务品质。建成普通国省道服务区（停车区、驿站）5处，在建及开展前期9处；探索多种运用模式，通过社会合作、委托地方经营等方式扩展零售、汽修、加油等服务功能，为驾乘人员提供了良好出行服务。积极利用多种媒体平台发布出行信息，提供及时的路况服务。

路域环境日益美化。强化重点路段整治，着力实施广告牌匾整治、绿化美化提升、安全环境整治、平交道口整治、公路基础设施完善等工作；强化公路路产路权维护，加强公路巡查管理，路政事案结案率、路赔回收率保持在99%以上。强化污染防治，突出抓好高速公路施工和普通国省道扬尘治理，督促各施工单位增加扬尘整治投入，降低施工对空气质量的影响。

2.1.3 安全保障能力持续增强

公路安全保持良好态势。强化底线思维，严格落实安全责任，积极开展安全隐患“大快严”集中行动等专项行动，提高安全保障能力，未发生安全责任事故。突出抓好施工现场、重点路段、桥梁等安全防控，累计投资0.5亿元，实施危桥改造7座。持续推进安全风险路段整治提升，安全运营环境更为优化。

防灾与应急处置能力进一步强化。积极推进国家区域性公路交通应急装备物资临沂储备中心建设，切实提高我市公

路交通应急保障能力。突出抓好防汛、施工管理和重大活动通行保畅，细化应急预案，加强力量投入，举办应急、抢险、救援等一系列实战演练，提高快速反应能力。严密部署，做好疫情防控。

2.1.4 行业治理能力日益提高

不断提升管理精细化、智能化水平，全省首创国省道智能管理平台，推动建设工程管理由“被动监督”向“主动监控”转变，变事后处治为事前、事中控制，工程管理能力显著增强。

多措并举确保行业稳定。坚决贯彻落实市委、市政府关于机构改革部署要求，不折不扣地执行改革方案，事企改革、机构改革顺利完成，保证公路各项工作有序开展。综合研判当前面临的新旧矛盾，理性应对改革发展带来的新情况，扎实做好稳定工作，突出抓好民工建勤养路员等重点群体人员防控，突出抓好摸底、防控、处置等工作，努力把不稳定因素化解在当地，全系统没发生群体性上访事件，有力保障了全系统安全形势稳定。

党建工作持续提升。扎实开展“两学一做”、“不忘初心、牢记使命”等主题党建活动；认真做好市委巡察及整改工作，扎扎实实开展党员干部纪律作风集中整顿活动；积极开展“大学习、大调研、大改进”工作，结合旅游公路建设、新旧动能转换等重大课题赴多地调研，进一步解放思想。狠

抓公路扶贫，持续加大第一书记任职村帮扶力度，以实际行动帮助群众脱贫致富。开通临沂交通公路党建微信公众号和APP，成立了市委党校分校，扩大了教育培训阵地。

2.2 发展现状

2.2.1 路网结构

截至 2020 年，临沂市公路总里程 30856.3 公里，面积密度 179.48 公里/百平方公里，人口密度 28.47 公里/万人，均位于全省第 11 位。

从行政等级方面来看，国省道 2494.1 公里（含高速公路 687.3 公里，普通国省道 1806.8 公里），占比 8.4%，位于全省第 10 位；面积密度 14.51 公里/百平方公里，位于全省第 13 位；人口密度 2.30 公里/万人，位于全省第 14 位。农村公路 27058.0 公里，占比 91.6%。

从技术等级方面来看，全路网技术等级水平偏低，平均技术等级 3.47，二级及以上公路占比 15.1%，分别位于全省第 8 位和第 11 位。其中，国省道平均技术等级较低，仅为 1.15，位于全省第 14 位；农村公路技术水平适中，平均技术等级 3.93，三级及以上公路占比 6.31%，分别位于全省第 12 位和第 11 位。

3、发展形势与发展需求

3.1 经济社会发展新形势

3.1.1 进入新阶段、贯彻新理念、服务构建新格局

世界正经历百年未有之大变局，国内外发展形势日趋复杂，不稳定因素明显增加，但我国仍处于重要的战略机遇期，已进入高质量发展阶段，发展要素、禀赋条件等面临深刻变化。经济发展速度趋缓，但长期发展向好，预计 2025 年临沂市 GDP 将达到 6430 亿元，物流枢纽功能更强，全社会公路客货运量仍持续增长，公路运输仍占全社会交通运输主导地位，引领经济社会发展的地位更加凸显，提升公路交通保障能力的需求更为紧迫。

新阶段的发展必须贯彻新发展理念，从根本上解决发展不平衡不充分问题，就必需把创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念贯穿到公路发展的全过程。坚持创新在发展中的核心地位，推动建养技术创新、体制机制创新、发展模式创新；坚持“绿水青山就是金山银山”，建设绿色低碳公路，实现公路与自然和谐共生；坚持宽领域、深层次对外开放，做大做强做优公路市场，融入综合交通和全面现代化建设大局；坚持普惠共享，以人民为中心，推进公路出行服务均等化，不断增强人民群众获得感、幸福感。

构建国内大循环、国内国际双循环的新发展格局要坚持

扩大内需的战略基点，公路行业是扩大内需的重要领域，要把扩内需与供给侧结构性改革有机结合，从高速公路网加密和扩容，普通国省道快速干线路网建设、智慧公路建设、公路高质量养护等方面着手，不断引领和创造新需求。

3.1.2 推动区域协调发展，巩固枢纽城市地位

实施区域协调发展战略是新时代国家重大战略之一，是贯彻新发展理念、建设现代化经济体系的重要组成部分。临沂市是“一带一路”、亚欧陆桥通道、沿海通道的重要节点，必须在区域协调发展中体现枢纽的地位和价值。2018年11月，《淮河生态经济带发展规划》发布，淮河生态经济带上升为国家战略，临沂市作为“一带三区四轴多点”总体格局中“北部淮海经济区”的节点城市，将依托新亚欧大陆桥起点和陆海交汇的区位优势，不断深化区域合作，推动淮海经济区协调发展，加快融入“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局。2020年1月，《临沂“一带一路”综合试验区建设总体方案》发布，临沂市将以临沂商城为主要载体，以平台建设、通关便捷、产能合作、人文交流为重点，积极探索融入“一带一路”建设新路径新模式，打造双向开放的国际化新兴枢纽城市，建成“一带一路”区域性国际物流枢纽、国际商贸创新型高地、国际产能合作示范基地、国际人文交流合作平台，建设成为具有国际影响力的“一带一路”枢纽城市。2020年2月，《贯彻落实<中共中央、国务院关于建立更

加有效的区域协调发展新机制的意见>的实施方案》及《关于加快鲁南经济圈一体化发展的指导意见》发布，规划建设乡村振兴先行区、转型发展新高地、淮河流域经济隆起带，实现突破菏泽、振兴鲁南，培育全省高质量发展新引擎。临沂市要充分借助多重战略交汇融合的政策优势，引领区域协调发展，建成“一带一路”区域性国际物流枢纽、国际商贸创新型高地，巩固具有国际影响力的“一带一路”枢纽城市地位。

3.1.3 推动新型城镇建设，促进全域协同发展

根据《临沂市现代城镇体系规划（2013-2030年）》临沂市城市定位为“国际化的商贸城市、山水特色的文化名城、生态宜居城市、城乡融合的新型城镇化示范城市”，将打造“1、3、5、2、4、17”城镇体系空间结构，即以中心城区+“莒南—临港”为核心的“核心城镇圈层”，沂水县城、平邑县城、郯城县城三个市域副中心城市，蒙阴—常路、沂南—辛集—大庄、苍山—向城、临沭—蛟龙、费县—上冶五个县域中心城市；形成南北和东西两条城镇发展带，四个城乡空间发展区，以及17个新市镇；作为临沂市城镇体系发展的主要指引，通过市域发展分区、城镇功能分类、城乡统筹，着重加强了对县区、小城镇、农业农村的发展指导，为市域协同发展奠定了理论基础。同时，在乡村振兴战略背景下，临沂市作为农业大市，必须切实抓住历史机遇，全面实施乡村振兴战略，

加快推进农业农村现代化建设，实现农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展，打造乡村振兴的“沂蒙高地”。通过新型城镇化和乡村战略的深入实施，推动市域城乡协同发展。

3.1.4 推动新旧动能转换，实现产业转型升级

加快新旧动能转换是决胜全面建设小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程中走在前列的重要战略部署，既是重大机遇，也是重大责任，更是重大挑战。临沂市新旧动能转换已取得积极成效，但发展不平衡不充分的问题尚未解决，大而不强、大而不优、大而不均、大而不快等现象仍较明显，经济结构性矛盾比较突出。临沂由大到强、全面求强是实现走在前列的唯一途径，加快新旧动能转换是实现高质量发展的必由之路，而产业转型发展是实现新旧动能转换的重中之重和高质量发展的核心路径。为此，《临沂市新旧动能转换重大工程实施规划》提出实施“8+8”的产业培育计划，改造提升食品、木业、机械、冶金、化工、建筑建材、医药和纺织服装 8 大传统产业，培育壮大电子商务、智慧物流、农业“新六产”、文化创意、精品旅游、医养健康、智能制造、数字经济 8 大新兴产业，培植千亿产业、百亿企业、十亿产品，全面优化重构产业链、创新链、价值链，推动产业组织全球化、服务化、平台化，促进产业集群发展、园区集聚发展、区域融合发展；构建以新兴产业和未来产业为先导、以现代服务业为支撑、以优势传统产业为重要组成

的现代产业新体系，推动产业创新与商业模式、文化、金融创新融合发展，促进新技术、新产业、新业态和新模式持续涌现，打造具有全球竞争力的产业发展新高地。同时，为打造在全国全省具有核心竞争力的优势产业集群，制定了《临沂市“十优”产业规划（2019-2035年）》，提出了“两圈一港多轴”的产业格局，紧密对接山东省“十强”产业，以园区化、集群化、高端化为主攻方向，壮大地方特色产业，发展未来潜力产业，抓好建链延链补链强链，全力打造先进装备制造、现代高效农业及食品加工、新材料、建筑建材、医养健康、文化旅游、现代商贸物流、高端化工、信息通讯技术、现代金融等在全国、全省具有一定影响力的十大优势产业集群。

3.2 国省干线发展新需求

3.2.1 强化干线运输通道，服务重大战略实施

交通强国、交通强省建设加速推进，“一带一路”综合试验区、淮河生态经济带、淮海经济区、“一群两心三圈”等区域协同发展战略在临沂交汇融合，多重发展战略叠加，为公路交通发展带来了新机遇，也提出了新要求。深度融入国省战略，支撑引领战略实施，互联互通是核心要求，国省干线公路是中长途运输和大运量中短途运输的有效方式，是综合运输通道的重要组成，要充分利用战略实施带来的政策优势，进一步提升干线路网技术水平，提升省际市际通道能力，

提升市区至县区至乡镇快速连接能力，通过干线公路高质量互联互通，支撑引领区域经济互动和重大战略实施。

3.2.2 强化路网高快一体，推动市域一体发展

新型城镇化、乡村振兴纵深推进，城镇规模不断扩展，全市常住人口城镇化率已超过 60%，未来仍将继续提升。城市组团发展趋势明显，公路与市政的边界越来越模糊，城市群内部、县城与乡镇之间的通勤交通需求越来越大，公路上机动车、非机动车、行人混行现象明显，部分公路高峰时段拥堵成为常态。国省干线公路同时兼具过境交通及城市快速疏散功能，功能的叠加对现有道路提出了更高的要求，市区环线、市区至县城、至各经济开发区的重要射线交通量几近饱和，亟需进行快速化改造，以快速疏散交通，推动市域一体化发展。

3.2.3 强化集疏运网络，构建综合交通体系

经历大交通体制改革，交通行业已进入多种运输方式一体化发展的综合交通运输新阶段，综合交通运输体系发展的一个重要特征就是充分发挥各种运输方式的比较优势。公路是最基础、最广泛的运输方式，也是其他运输方式的支撑和终端运输模式，是最主要的集疏运方式。立足综合交通体系构建，充分发挥公路交通集疏运技术经济优势，要加强国省干线公路与火车（高铁）站、机场、港口、物流园区等客货

运输枢纽的衔接，加强与农村公路衔接，加强与城市交通衔接，构建综合枢纽快速集疏运网络，畅通城区内外快速通道，满足综合交通运输体系集疏运新需求。

3.2.4 强化“公路+”新模式，促进产业融合发展

融合发展是经济社会发展的必然趋势，也是交通强国和交通强省建设的重要抓手。交通运输是产业发展的催化剂和重要引擎，“公路+”多种模式的融合发展具有客观必然性。临沂市产业种类多样，商贸物流发达，旅游资源丰富，要通过“公路+特色产业”、“公路+物流”、“公路+文化旅游”等形式，积极培育新模式、新业态，完善适应消费结构升级的基础设施和公共服务供给，增强公路创新发展的动力。

3.2.5 强化新型基础设施建设，培育发展新动能

经济社会发展进入新时代和高质量发展阶段，交通领域单纯追求基础设施规模高速增长的传统模式已经走到尽头，不仅不利于资源有效配置，而且无法满足人民对交通出行的新需求。在传统的公路建管养发展遇到天花板的情况下，转变发展方式，推动公路领域新型基础设施建设成为新要求。

《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》提出了打造融合高效的智慧交通基础设施、助力信息基础设施建设和完善行业创新基础设施三大发展任务，要求以技术创新为驱动，以数字化、网络化、智能化为主线，以促进提效

能、扩功能、增动能为导向，推动基础设施数字转型、智能升级，建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的新型基础设施。

3.3 需求分析与预测

3.3.1 经济社会

(1) 经济社会发展变化情况

“十三五”期间，全市攻坚克难、砥砺奋进，统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，经济运行总体平稳，推动大美新临沂建设在各种风险挑战中不断前行。临沂市是人口大市，“十三五”期间，全市常住人口基本维持稳定，2020年，达到1101.8万人。通过近10年人口变化情况发现，人口增长日趋缓和，个别年份出现下降现象，历年常住人口变化情况见图3-1。2020年，全市实现地区生产总值（GDP）4805.25亿元，比上年上涨3.9%，“十三五”期年均增速达到6.1%，略低于全省平均水平（6.7%），历年GDP变化情况见图3-2；三次产业结构不断优化，2020年调整为9.2:36.5:54.3。

4、指导思想与发展目标

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实党的十九大精神和国省决策部署，以供给侧结构性改革为主线，以高质量发展为方向，坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念，以交通强国建设和新旧动能转换重大工程为抓手，优网络、提服务、促创新、强治理，支撑综合交通运输体系和枢纽城市建设，为推进临沂市“由大到强”、“由美到富”、“由新到精”的战略性转变提供公路交通保障。

4.2 基本原则

（1）有序推进、突出重点

按照稳中求进总基调，坚持统筹协调、突出重点、尽力而为，优先解决当前发展瓶颈及重难点问题，基于临沂市国省道路网规模大、重载交通压力大等地区特点，有序推进路网优化，着重强化养护实施，打造建设养护示范工程。

（2）统筹协调、强化融合

充分利用临沂市公路、铁路、航空综合交通基础，强化公路与各方式衔接，推进规划同步、服务一体、管理协同、信息共享，通过多网融合提升整体效率；强化与临沂特色产业融合，以旅游公路、特色服务站点等建设为切入点，丰富和拓展公路服务内涵。

（3）创新驱动、高效适用

瞄准公路科技前沿，坚持创新驱动、智慧引领、技术赋能，不断扩展新技术应用场景，引导新业态、新模式发展，推进“四新”技术和智慧化应用，确保能落地、有实效、可推广。

（4）绿色发展、生态宜人

坚持“绿水青山就是金山银山”，落实“不破坏就是最大的保护”，集约利用土地、线位、桥位等资源，建设生态型基础设施，实现公路与自然和谐相融。

4.3 发展目标

“十四五”时期，围绕“四个一流”建设，即建设“一流的基础设施网络体系、一流的综合服务体系、一流的创新支撑体系、一流的行业治理体系”，到2025年，构建“四纵五横”高速公路网和“二环十一射九连”的市域快速干线公路网，形成“153060”公路出行圈，提升完善“来”字形综合运输大通道，国省干线公路进入“能力充分、服务优质、创新引领、治理高效”的高质量发展新阶段，树立交通强省建设的临沂样板。

“十四五”时期主要发展指标如表4-1所示。

表 4-1 临沂市国省干线“十四五”主要规划指标

类别	序号	指标	单位	现状值	目标值	备注
能力充分	1	高速公路里程	公里	687.3	1050	预期性
	2	高速公路六车道及以上里程	公里	360.5	530	预期性
	3	普通国省道里程	公里	1806.8	1857.2	预期性
	4	普通国省道一级公路占比	%	40.1	50	预期性
	5	推进普通国省道快速化改造	-	-	完成	预期性
服务优质	6	普通国省道 PQI 优良路率	%	84.68	>90	约束性
	7	普通国省道年均预防性养护里程占比	%	>5	>5	约束性
	8	普通国省道两侧绿化率	%	100	100	约束性
	9	普通国省道服务设施数量	处	5	14	预期性
	10	制定公路设计规范、旅游公路发展规划	-	-	完成	预期性
	11	形成全面的公路出行信息服务网络	-	-	完成	预期性
	12	提供高效的恶劣天气行车诱导服务	-	-	完成	预期性
创新引领	13	优化提升普通国省道智能管理平台	-	-	完成	预期性
	14	推进智慧公路、智慧桥隧、智慧服务区示范项目	-	-	完成	预期性
	15	普通国省道大中修路面旧料回收率	%	100	100	预期性
	16	普通国省道大中修路面旧料循环利用率	%	30	50	预期性
治理高效	17	涉路服务事项网上办理率	%	100	100	约束性
	18	普通国省道一二类桥梁占比	%	98.3	>99	约束性
	19	不发生重大安全责任事故	-	-	完成	预期性
	20	建成国家区域公路交通应急装备物资储备中心	-	-	完成	约束性
	21	形成国（省）、市、县多级应急物资储备体系	-	-	完成	约束性
	22	公路交通阻断信息报送及时率	%	-	>95	约束性
	23	一般公路交通事件应急处置 2 小时达标率	%	-	>90	约束性

5、国省干线网络布局

5.1 规模分析

公路网建设必须符合或适度超前于经济社会发展需求。不同的发展阶段应有对应的网络规模和等级构成,路网规模是区域路网规划的基础和主要控制性指标。系统分析和研究区域公路网合理发展规模,对于把握公路交通与经济适应程度,找出建设发展过程中存在的问题与不足,明确发展思路、发展目标和建设重点及促进公路交通高质量发展具有重要意义。

5.1.1 影响因素分析

区域路网发展规模,既受经济社会发展对公路交通需求的影响,也受经济实力、国土资源等客观条件的约束,一般可分为需求和约束两个方面。

需求影响方面。经济社会发展决定着公路建设规模,而公路的发展同时也影响和制约着经济社会和交通需求的发展;区域经济发展水平越高,就需要越发达的公路网以适应更多商品货物在区间流通;随着社会不断进步,公路网亦应随之发展以适应人们物质精神生活提升的需求。交通运输需求是路网规模最直接的影响因素,其随经济社会的发展水平产生阶段性变化;客运需求随经济发展而上升,但在各发展阶段表现特征不同;货运需求随经济增长呈先增后降的趋势。

约为 1.1~1.2。以此测算，临沂市普通国省道网的合理规模约 2400 公里。

综上分析，结合专家咨询，结合全省高速公路网发展变化和规划情况、城镇化发展背景下的普通国省道建设新需求，确定临沂市高速公路网的合理规模为 1350 公里，普通国省道网合理规模为 2200 公里。

5.2 布局原则

根据“十四五”项目安排，确定 2025 年规划线网。中长期（2035 年）线网规划确定时遵循以下几点原则：

一是稳定格局、优化加密。与国家和省级公路线网规划充分衔接，高速公路继续加密，增加对外通道、畅通县区通道；普通国省道维持线路整体走向和联通功能不变，稳定基本格局，针对城市发展、产业发展对局部路线走向进行调整优化，对覆盖率较低的地区适当布设加密线路，保证网络布局均衡协调。

二是统筹协调、注重衔接。注重国省道在区域协调发展和新型城镇化发展中的支撑引领作用，重点加强对省际市际接头路段、市区与县城连接路段、普通干线穿城镇路段的布局调整，提升互联互通水平。加强与产业园区、客货枢纽等衔接能力，提升具有集疏运功能的路段技术等级。

三是节约集约、生态优先。坚持与资源、环境承载能力相协调，注重集约利用土地资源，避让生态脆弱区和环境影

响敏感区，满足可持续发展要求。

四是远近结合，分步推进。路网调整优化项目规模和投资较大，为保证项目可行性，保证交通顺畅性，必须合理确定建设项目和分步实施方案，保证路网与经济社会发展相匹配，避免路网演变出现断层。

5.3 布局方案

国省干线公路布局以临沂市“来”字形综合交通网络格局为框架，通过高速公路加密和扩容、普通国省干线快速化提升等方式逐步完善济临连、京沪二、临临、日兰、鲁中、临徐等六大综合交通通道，力求进一步提升“向北辐射京津冀、向南承接长三角、向东靠港出海、向西通边疆入亚欧”能力。

5.3.1 高速公路网布局

“十四五”末，规划初步形成“五纵五横”高速公路网（含在建项目），高速公路通车总里程突破1000公里，六车道及以上里程达到530公里、占比超过50%；到2035年，全市形成“六纵六横两环”的高速公路网，总里程突破1300公里，六车道及以上里程达到735公里、占比超过54%，将形成围绕中心城区的高速外环和畅通连接九县的市域高速大环线；同步规划长深高速莒南连接线、长深高速沂南连接线、日兰高速费县连接线、规划兰陵至临沭至莒县高速郯城

连接线等项目，提升县区与高速公路网的连接水平。

表 5-1 临沂市高速公路网布局（2025 年）

类别	主要构成	
五纵	纵一	长深高速
	纵二	临淄至临沂至东海高速
	纵三	京沪高速
	纵四	蒙阴至邳州高速
	纵五	滨台高速
五横	横一	青兰高速
	横二	董梁高速
	横三	日兰高速
	横四	滕州至临沂至日照高速
	横五	岚曹高速、临沂至徐州高速

表 5-2 临沂市高速公路网布局（2035 年）

类别	主要构成	
六纵	纵一	临沭至莒县高速
	纵二	长深高速
	纵三	临淄至临沂至东海高速
	纵四	京沪高速
	纵五	蒙阴至邳州高速
	纵六	滨台高速
六横	横一	青兰高速
	横二	董梁高速
	横三	日兰高速
	横四	滕州至临沂至日照高速
	横五	临沂至徐州、兰陵至临沭高速
	横六	岚曹高速
两环	环一	中心城区高速环：日兰-长深-岚曹-京沪高速
	环二	市域九县高速环：董梁-兰陵至临沭至莒县至五莲-临沂至徐州-蒙阴至邳州-临淄至临沂

5.3.2 市域快速干线公路网布局

为适应并带动新型城镇化发展，支撑市域城镇体系和产业布局优化，“十四五”末规划形成“二环十一射九连”的市域快速干线公路网，与高速公路网共同形成“153060”公路出行圈（即三区九县平均 15 分钟上下高速，中心城区至莒南、郯城、沂南、兰陵、临沭、费县 30 分钟左右通达，与临港、蒙阴、沂水、平邑 60 分钟左右通达）。

在市域快速干线公路网基础上，通过 G205、G206、G233、G327、G518 等普通国省道快速化提升改造，至 2035 年规划形成贯穿市域的“两纵两横两环”快速化大通道网络。

表 5-3 临沂市市域快速干线公路网布局

类别	主要构成	
二环	环一	现状城区外环
	环二	中心城区快速通道外环（G206、G233、G327）
十一射	射一	G205 临沂城区至蒙阴
	射二	G205 临沂至郯城
	射三	G206 临沂城区至日照界
	射四	G206 临沂城区至枣庄界
	射五	G327 临沂城区至江苏界
	射六	G327 临沂城区至济宁界
	射七	G518 临沂城区至日照界
	射八	G518 临沂城区至费县
	射九	G233 临沂城区至沂水
	射十	S230 临沂至郯城
	射十一	S314 临沂至日照界
九连	连一	S229 沂邳线
	连二	G233 克黄线
	连三	S225 莒阿线
	连四	S318 郯兰线
	连五	S318 郯兰线、S229 沂邳线
	连六	S231 张台线