

**临沂市人民政府**

**关于印发临沂市实施立体大交通战略创建**

**全国综合运输服务示范城市实施方案的**

**通 知**

临政发〔2016〕18号

各县区人民政府，市政府有关部门、单位，临沂高新技术产业开发区管委会，临沂经济技术开发区管委会，临沂临港经济开发区管委会，临沂商城管委会，蒙山旅游区管委会，临沂综合保税区管委会：

现将《临沂市实施立体大交通战略创建全国综合运输服务示范城市实施方案》印发给你们，请认真组织实施。

临沂市人民政府

2016年9月1日

**临沂市实施立体大交通战略创建全国综合**

**运输服务示范城市实施方案**

为加快实施立体大交通战略，争创全国综合运输服务示范

城市，推动交通运输业走在全省全国前列，特制定如下实施方案：

## 一、总体思路、基本原则和主要目标

1. **总体思路**：以党的十八大和十八届历次全会精神为指导，以服务经济社会发展为根本，充分发挥政府主导和市场配置资源的决定性作用，以重点项目为抓手，加快交通基础设施建设，大力推行先进运输方式，不断完善陆海空一体化的立体大交通体系，切实提高交通保障能力和运输服务水平，确保如期建成全国综合运输服务示范城市。

2. **基本原则**：**坚持创新发展**，加大体制机制、技术装备、组织模式创新力度，推动立体大交通和综合运输服务体系深度融合，培育交通运输发展新动力；**坚持协调发展**，巩固公路运输优势，补齐高铁、民航、轨道交通短板，促进各种运输方式优势互补、协同发展；**坚持绿色发展**，实行公共交通优先，科学布局交通基础设施，推进绿色循环交通基础设施建设，发展低碳清洁运输装备，促进交通运输可持续发展；**坚持开放发展**，深度对接国家“一带一路”等发展战略，内联外拓，培优扶强，着力提升临沂交通运输的国际美誉度和竞争力；**坚持共享发展**，实施交通精准扶贫，推进交通运输基本公共服务均等化，更多更好地惠及民生。

3. **主要目标**：到 2020 年，完成立体大交通体系建设，建成全国综合运输服务示范城市，实现综合运输通道立体化、综合客运枢纽一体化、货物集疏运中心网络化、综合运输服务智能化、运输组织模式多样化，逐步形成“衔接顺畅、服务优质、

支撑有力、管理规范”的综合运输服务体系，更好地满足广大人民群众高质量的出行需求。

## 二、重点实施五大工程

### (一) 实施“3456”立体交通大通道工程

4. 建设3条铁路，构建快速铁路交通圈。建成鲁南高铁临沂段，推进京沪高铁二通道建设，形成“一横一纵”高速铁路框架。加快临沂至连云港铁路建设，形成“四纵四横”普通铁路网。

5. 建设4条高速公路，构建高速公路交通圈。建成岚罗高速、沂蒙高速（沾化至临淄高速公路南延至临沂），完成京沪高速扩容、莱新高速南延工程，构筑“三横四纵”高速公路网。

6. 建设5条快速通道，构建市域快速交通圈。建成北疏港路、新西外环，完成岚济路大修、沂蒙路北延工程，加快南疏港路规划建设，构筑中心城区至县区快速通道网。

7. 建设6大城区基建项目，构建城市快速交通圈。(1)建设城区快速连接线项目，完成北京东路改造、南环路西延、沂蒙路南延、解放路西延工程。(2)建设城区高架路项目，建成双岭路、陶然路高架路，形成城区高架路主框架。(3)建设BRT公交项目，开通沂蒙路、金雀山路等重点路段BRT公交。(4)建设轨道交通项目，完成轨道交通线网规划、建设规划及报批工作，适时开工建设轨道交通。(5)建设中心城区公共自行车项目，增设步行和自行车专用通道。(6)建设通用航空项目，加快推进费县、临沭等县区通用航空机场建设，与临沂机场有机衔接，形成通用航空网。

### (二) 实施综合客运枢纽工程

8. 打造门户型客运枢纽。完成临沂火车站客运枢纽改扩建，建设鲁南高铁临沂综合枢纽；完成临沂机场飞行区改扩建工程，优化国际国内航线布局，开放航空口岸，建成全国重要的区域性客运枢纽。

9. 完善市域客运服务中心。建设提升临沂客运东站、隆达综合客运站、蒙山旅游客运站等 10 处客运服务中心，形成以临沂客运总站为核心、市区和县城公路客运站及县城火车站（高铁站）为节点的市域客运枢纽网。

10. 新建市区公交换乘中心。加快建设解放路、义堂、火车北站等 33 个市区公交换乘中心，实现换乘中心至市区主要路段公交全覆盖。

新建综合客运枢纽不同运输方式之间换乘距离不超过 300 米、换乘时间 5 分钟内，改扩建枢纽换乘距离不超过 500 米，城市公交占机动化出行比例不低于 50%。

### **（三）实施货物集疏运中心工程**

11. 打造西部货物集疏运中心。依托京沪高速、菏兖日铁路，建设鲁南高新物流产业园、鲁南铁路物流中心、临沂电商产业物流园，构建以商贸物流、公铁联运、跨境电商物流、内贸快递物流等功能为一体的综合性集疏运中心。

12. 打造临沂综合保税货物集疏运中心。依托长深高速、岚罗高速、胶新铁路，建设临沂综合保税区集疏运中心，支持鲁疆保税国际物流园等项目建设，打造国家级现代物流示范区。

13. 打造临空货物集疏运中心。依托临空经济区、菏兖日铁路，建设临沂机场航空货运枢纽、临沂空港物流城等物流园

区，开通货运包机、开展客货公航联运，打造区域航空物流枢纽和综合性公铁联运枢纽。

14. 打造临港货物集疏运中心。依托临港区和邻近港口，发展多式联运、保税物流、物流业务外包、供应链资源整合等业务，实行“联合查验、一次放行”等通关新模式，打造鲁南苏北大宗物资的“出港码头”。

#### **（四）实施运输服务信息平台建设工程**

15. 建设“沂蒙交通在线”综合运输服务调度指挥平台。建设城市综合运输服务支持信息系统，形成涵盖公路、铁路、水运、民航、气象、旅游等动态信息报送和共享机制，实现各种运输方式之间协调联动。

16. 建设“临易行”交通便民服务信息平台。在掌上公交、掌上客运 APP 的基础上，整合公安、公路、铁路、民航等数据资源，打造临沂大交通数据平台，实现实时路况查询、出租车网络预约和客车、航班、火车时刻表查询等服务。

17. 建设“物流·临沂”信息平台。开发适合我市物流发展需要的信息系统，推进物流信息在中小企业的应用，促进物流业转型升级。

#### **（五）实施综合运输组织模式优化工程**

18. 推动货运班列及多式联运发展。积极开通国际国内货运班列，开展大宗商品公铁联运；尽早实现临沂铁路口岸开放；吸引国内大型航空物流公司进驻临沂机场，发展陆空联运。

19. 建立“1+1>2”中小企业联盟。整合物流企业设施设备和货源信息资源，扶持中联、中驰等物流企业联盟做大做强，

推进经营集约化、管理组织化。

20. 发展同城配送 O2O 业务。支持企业开展共同配送试点，推进“互联网+商贸物流”业务创新，降低“最初最后一公里”物流成本。

21. 推广客运联网售票及“畅行沂蒙一卡通”。支持客运企业建设道路运输联网售票系统，接入省客运联网售票数据中心和信息交换平台；推动“空铁通”“空巴通”、异地候机候车等客运联程服务，实现异地取票；推出“畅行沂蒙一卡通”，实现公交、出租、轨道交通、公共自行车、城乡客运等方式一卡出行。

22. 大力发展镇村公交。推进客运线路向农村覆盖，提高农村客运通达率，解决农村群众出行“最后一公里”问题。

### 三、保障措施

23. 加强组织领导。成立由市长任组长、分管副市长任副组长，相关单位主要负责同志为成员的临沂市实施立体大交通战略创建全国综合运输服务示范城市领导小组，具体负责创建工作的统筹协调，及时解决重大问题。领导小组办公室设在市交通运输局，从相关部门抽调人员集中办公，负责综合协调、调度督导等日常工作；领导小组办公室下设工作推进组，具体负责重点项目推进工作。

24. 严格落实责任。对实施立体大交通战略创建全国综合运输服务示范城市任务目标进行量化分解，逐一明确责任主体和时间表、路线图，切实做到任务明、责任清。

25. 搞好要素保障。积极向上争取项目资金，大力推广“PPP”

模式，着力保障资金需求。加大对交通通道、客运枢纽和货物集疏运中心用地的支持力度，完善交通基础设施建设和沿线土地开发统筹发展的机制。

26. 强化督查考核。实行月调度、季通报制度，将各单位任务目标的完成情况纳入全市科学发展观综合考核体系。考核方案的制定与实施由领导小组办公室负责。

附件：临沂市实施立体大交通战略创建全国综合运输服务示范城市重点项目表

## 临沂市实施立体大交通战略创建全国综合运输服务示范城市重点项目表

项目名称	项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体	
(一)“3456”立体大通道工程(估算投资1211亿元)							
3条铁路	鲁南高铁临沂段	鲁南高铁曲阜至临沂段:双线电气化,正线全长127.4公里,设计时速350公里/小时。		2016	2020	206	建设中
		鲁南高速铁路临沂至日照段:全长100.1公里。		2017	2021	160	建设中
<b>牵头单位:</b> 市地方铁路局 <b>参与单位:</b> 市发改委、市公安局、市财政局、市国土局、市环保局、市交通运输局、市水利局、市规划局、市文广新局、市地震局、市公路局、临沂城市建设投资集团有限公司、临沂车务段、沿线县区人民政府							



项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	京沪高铁二通道	境内全长约 200 公里，双线电气化，设计时速 350 公里/小时，其中临沂至新沂段 2016 年开展前期工作，争取与江苏省同步建设；临沂至潍坊段 2017-2018 年开展前期工作。	2019	2023	300	前期工作	
3 条铁路	临沂至连云港铁路	境内全长 34.1 公里，铁路 II 级，单线电气化，设计行车速度 120 公里/小时，其中临沂至临沭段已建设完成，临沭至连云港段境内全长 13.8 公里。	2018	2020	7	建设中	<b>牵头单位：</b> 市地方铁路局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市财政局、市国土局、市环保局、市交通运输局、市水利局、市规划局、市文广新局、市地震局、市公路局，临沂车务段，沿线县区人民政府
4 条高速公路	岚罗高速公路	境内全长 98.1 公里，双向四车道，设计行车速度 120 公里/小时。	2017	2018	86	建成通车	<b>牵头单位：</b> 市公路局、山东岚罗高速公路有限公司 <b>参与单位：</b> 市发改委、市财政局、市环保局、市国土局、市规划局、市林业局、市交通运输局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	沂蒙高速公路（沾化至临淄高速公路南延至临沂）	境内全长90公里，计划2016-2017年开展项目前期工作。	2018	2020	77	开工建设	<b>牵头单位：</b> 市公路局、齐鲁交通发展集团 <b>参与单位：</b> 市发改委、市财政局、市环保局、市国土局、市规划局、市林业局、市交通运输局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府
4条高速公路	京沪高速公路扩容	境内全长170公里，双向八车道，设计行车速度120公里/小时，计划2016年完成前期工作。	2016	2020	170	建设中	<b>牵头单位：</b> 市公路局、齐鲁交通发展集团 <b>参与单位：</b> 市发改委、市财政局、市环保局、市国土局、市规划局、市林业局、市交通局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府
	莱新高速南延	境内全长75公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，计划2016-2017年上半年完成前期工作并开工。	2017	2020	75	建设中	<b>牵头单位：</b> 市公路局、齐鲁交通发展集团 <b>参与单位：</b> 市发改委、市财政局、市环保局、市国土局、市规划局、市林业局、市交通局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府
5条快速通道	北疏港公路	全长51.2公里，双向四车道，设计行车速度80公里/小时。	2015	2016	12	建成通车	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局、市公路局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	新西外环	全长 55.79 公里，双向六车道，设计行车速度 80 公里/小时。	2016	2017	17.3	建成通车	安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市林业局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府
	岚济公路大修	全长 58 公里，包括北京东路改造工程和莒南段大修工程。	2016	2017	12.3	建成通车	
5 条快速 通道	沂蒙路北延	全长 33.1 公里，其中沂南段新改建 22.3 公里，兰山段路面改造 10.8 公里，拟采用一级公路标准，设计行车速度 80 公里/小时。	2018	2020	4.6	开工建设	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局、市公路局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市林业局、市水利局、市地震局、沿线县区人民政府
	南疏港公路	全长 61.4 公里，拟按二级公路标准修建，设计速度 80 公里/小时。	2019	2020	4.5	前期工作	
6 大城区 基建项目	城市快速交通圈	北京东路改造：西起温泉路，东至长深高速出口，全长 17 公里，按城市快捷路标准改造，打造城区东部进出城快速通道。	2016	2017	14.6	建成通车	<b>牵头单位：</b> 市住建局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市水利局、市林业局、市园林局、市地震局、临沂城市建设投
		解放路西延：东起京沪高速，西至西外环西，全长 7 公里，打造城区西部进出城快速通道。	2019	2020	7.5	前期工作	

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
		沂蒙路南延：北起沂河路，南至罗岚高速出口，全长13公里，打造城区南部进出城快速通道。	2017	2018	11	建成通车	资集团有限公司、沿线区人民政府
		南环路西延：从南外环与206国道交汇处至新西外环。	2017	2019	2	建设中	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市林业局、市水利局、市地震局、罗庄区人民政府
6大城区 基建项目	城区高架	双岭路高架：西起京沪高速，东至双岭路与蒙山大道立交，全长7.1公里，高架六车道+地面六车道+辅道4车道，打造城区西部进出城快速通道。	2016	2017	15.5	建成通车	<b>牵头单位：</b> 市住建局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市林业局、市园林局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司
		陶然路高架：西起蒙山高架路，东至临沂机场，长9.4公里。高架六车道+地面六车道。	2019	2020	19	前期工作	

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	BRT 公交	建设以沂蒙路和金雀山路为主干路的 BRT 快速公交线路。计划 2016 年完成沂蒙路 BRT 快速公交道路建设；2017-2018 年建设以金雀山路为主干路的 BRT 公交快速道路。	2016	2018	3 (沂蒙路投资)	建成通车	<b>牵头单位：</b> 市住建局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市环保局、市园林局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司
6 大城区 基建项目	轨道交通前期	编制轨道交通线网规划、建设规划及轨道交通报批工作。	2016	2020	2	前期工作	<b>牵头单位：</b> 市规划局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市住建局、市环保局、市水利局、市园林局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司
	中心城区慢行通道公共自行车	完成滨河绿道系统建设，对北城新区道路进行三块板改造，增加非机动车道。规划建设 800 站点，投入 2 万辆自行车。	2016	2016	5	完成	<b>牵头单位：</b> 市住建局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市国土局、市财政局、市环保局、市水利局、市园林局、市地震局

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	通用航空	加快推进费县、临沭等县区通用航空机场建设，与临沂机场有机衔接，形成通用航空网。	2017	2020	投资额以具体项目为准	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 市民航局 <b>参与单位：</b> 相关县区人民政府
<b>(二) 实施综合客运枢纽工程 (估算投资 85 亿元)</b>							
门户型客 运枢纽工 程	临沂火车站综合 客运枢纽改扩建	涵盖铁路、公路、城市公交、出租等复合功能的综合客运枢纽。新建沂蒙路下穿兗石铁路立交桥项目：全长 1200 米，宽 60 米。	2016	2018	11	完成	<b>牵头单位：</b> 市地方铁路局 <b>参与单位：</b> 临沂车务段、市发改委、市公安局、市国土资源局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市地震局、市园林局、市水利局、市交通运输局、临沂城市建设投资集团有限公司、兰山区人民政府
	鲁南高速铁路临 沂综合客运枢纽	涵盖铁路、公路、城市公交、出租等复合功能的综合客运枢纽，站房面积 6 万平方米。	2016	2020	30	建设推进中	

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	临沂机场改扩建工程	抓好临沂机场扩建，改造提升机场飞行区，建设货运枢纽中心和通用航空运营基地。	2015	2016	17.4	完成	<b>牵头单位：</b> 市民航局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市地震局、市园林局、市林业局、市交通运输局、临沂城市建设投资集团有限公司、河东区人民政府
市域客运 服务中心	市域公路客运站	临沂客运东站迁址、临沂隆达综合客运中心、临港经济开发区综合客运站、蒙山旅游客运站、沂南汽车站、莒南公共交通枢纽。	2015	2018	4.7	完成	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司、蒙山旅游区管委会、临港经济开发区管委会、相关县区人民政府
	鲁南高速铁路县区综合客运枢纽	鲁南高速铁路平邑蒙山、费县、莒南、厉家寨综合客运枢纽	2017	2019	20	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 平邑县人民政府、费县人民政府、莒南县人民政府、临港经济开发区管委会

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
市区公交 换乘中心	公交换乘中心	建设解放路、义堂、科学城、李官、屠苏社区、响河社区、凤凰大街、后河湾、临西十二路、蒙山北路、柳青苑、汤河、沂堂、技师学院、朝阳社区等换乘中心。	2015	2020	0.5	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司、相关县区人民政府
市区公交 换乘中心	公交停保场	建设西蒋、河东、相公、罗庄、临册路、马厂湖、火车北站、汤头、十里堡、朱保、朱张桥、册山、梅埠、杭头等停保场。	2015	2020	1.2	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、临沂城市建设投资集团有限公司、相关县区人民政府
<b>(三) 货物集疏运中心工程 (估算投资 230.5 亿元)</b>							



项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
西部货物 集疏运中 心	鲁南高新物流产业园	项目选址位于高新区沂河路以南区域，一期占地约500亩，为第三方物流、国际集装箱运输企业、零担快运企业、专线运输企业、货代公司、生产企业和商户提供开放式服务平台，开展临沂—潍坊—营口—东北的甩挂运输。	2017	2019	25	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 高新区管委会 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局
	鲁南铁路物流中心项目	将成为临沂规模最大的铁路货运站场，成为集铁路运输、公铁联运、铁路集装箱运输、仓储、配送、包装、装卸搬运、流通加工、信息处理、金融服务等为一体的综合物流园，辐射内陆腹地，联通新亚欧大陆桥的现代多式联运物流枢纽。	2016	2017	29.5	完成	<b>牵头单位：</b> 市地方铁路局 <b>参与单位：</b> 临沂车务段、市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、临沂商城管委会
西部货物 集疏运中 心	临沂港二期	与鲁南铁路物流中心项目融合发展，二期规划占地面积400亩，主要建设报关报检、跨境电商、外贸综合服务、进出口商品展示等设施。	2016	2018	10	基本建成	<b>牵头单位：</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市口岸办公室、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市商务局、市环保局、市地方铁路局、市林业局、市地震局

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	临沂电商产业物流园	项目选址位于双岭路和临西十路交汇向西，占地面积634亩，建立中国（临沂）国际商贸城电子商务产业园和配套智慧物流基地项目，打造中兴临沂智慧物流服务基地样板点，临沂电商与现代物流融合的示范工程。	2016	2018	10	完成	<b>牵头单位：</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局
	临沂华昶●智慧仓储物流园项目	项目选址位于沂河路与临册路南500米路东，项目预期占地面积约728亩，规划地上建筑面积19万平方米，与本地区电子商务长远规划相适应，引进高附加值物流服务，提供一体化供应链解决方案，打造高品质现代仓储物流产业项目。	2016	2019	26	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、罗庄区人民政府
综合保税 货物集疏 运中心	鲁疆保税国际物流园	项目选址位于临沂综合保税区内，占地面积69亩，总建筑面积7.9万平方米，依托地处保税区优势，打造产储一体的物流园区。建设新材料加工国际物流电子商务信息平台个及物代化保税仓库。	2015	2016	2.4	完成	<b>牵头单位：</b> 市经信委 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、临沂商城管委会、临沂综合保税区管委会

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	山东佳洲迪拜海外仓储物流中心	总投资 4000 万元人民币，占地 18000 平方米。	2016	2018	0.4	完成	<b>牵头单位：</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市商务局、临沂综合保税区管委会
临空货物 集疏运中 心	临沂机场航空货运枢纽	与现有临空经济区规划建设的物流产业园区进行有效衔接。发展货运多式联运，打造鲁南多式联运新枢纽。(与机场改扩建工程同步)	2015	2017	0.6	完成	<b>牵头单位：</b> 市民航局 <b>参与单位：</b> 市口岸办公室、临沂海关
	开通全货机航线、推进开行临沂-韩国的货运航线	开通全货机航线，推进开行临沂-韩国的货运航线。	2016	2018	0.3	完成	
临空货物 集疏运中 心	临沂空港物流城	依托临沂商城国际化对外贸易的快速发展，吸引国内大型航空物流公司进驻园区，提供运输、货运代理、海关监管、保税、配送等服务，成为国内重要的航空物流中心。	2012	2016	10	完成	<b>牵头单位：</b> 河东区人民政府 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市地震局、临空经济区

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
临港货物 集疏运中 心	临港物流	发展多式联运、物流业务外包、供应链资源整合等业务，打造鲁南苏北大宗物资的“出港码头”。	2016	2020	投资额以具体项目为准	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 临港经济开发区管委会
其他物流 项目	临沂公铁联运物流园区（国投华阳）	项目占地面积500亩，建筑面积104186平方米。主要建设铁路专用线，集装箱堆场，散货物堆场，拆拼箱仓库，流通加工仓库，信息中心办公楼等设施。	2016	2020	4.9	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市地方铁路局、市林业局、市地震局、临沂商城管委会、河东区人民政府
其他物流 项目	山东远通汽车备品物流配送中心	项目选址位于兰山区义堂镇，用地面积10.44公顷，电子商务大厅、智能仓储中心、物流服务中心、装饰服务中心。	2015	2017	3.1	完成	<b>牵头单位：</b> 市经信委 <b>参与单位：</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、兰山区人民政府

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	山东炳丰现代物流园升级改造	项目选址位于湖东二路与双月园北路交汇西北,占地面积400亩,一期总建筑面积13800平方米,建设医药交易商务洽谈中心、国内、国际医药配送中心。	2016	2020	20	完成前期准备工作	<b>牵头单位:</b> 罗庄区人民政府 <b>参与单位:</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局
	罗欣医药集团有限公司药品现代物流中心	项目选址位于罗庄区罗四路566号,用地面积38亩,建设标准化仓储、办公设施、车辆服务区、信息平台、配载分拨中心。	2015	2018	0.8	完成	<b>牵头单位:</b> 市经信委 <b>参与单位:</b> 市商务局、市发改委、市公安局、市国土局、市财政局、市规划局、市住建局、市环保局、市林业局、市地震局、罗庄区人民政府
其他物流项目	汇商工谷甩挂仓储物流中心	项目选址位于在临沭县滨海高新技术产业园区。用地面积60418平方米,建设办公服务区、甩挂仓储区、车辆检测、维修、展示区、集装箱区、配套信息平台。	2015	2018	2.9	完成	<b>牵头单位:</b> 市经信委 <b>参与单位:</b> 临沭县人民政府

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	传宝物流园	项目选址位于沂水县东一环与北一环交汇处，用地面积 354 亩。建设内容：传宝大厦及裙楼、农产品电商物流集散中心、农产品农药检测中心、零担快递中心、仓储配送中心等。	2015	2018	6.5	完成	<b>牵头单位：</b> 市经信委 <b>参与单位：</b> 沂水县人民政府
	新疆临沂物流园	规划建设八大功能板块：现代化的综合办公大楼、国际接待中心、国际信息中心、现代仓储区、铁路综合货场、汽运中转货场、高档生活区、停车场。	2016	2020	10	建设推进中	<b>牵头单位：</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市商务局
其他物流 项目	瓜达尔港自由区 中国临沂商城	一期：在自贸区起步区建设商品展示中心。建设周期 1-2 年。 二期：建设中国临沂商城商贸物流园区。建设周期 3-5 年。 三期：在瓜达尔新建机场附近建设国际空港保税物流园区及在北区建设工业加工区，建设周期 5-8 年。 2016 年重点推进一期建设。	2016	2023	8.4	完成一期建设	<b>牵头单位：</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市商务局

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
	卡拉奇中国临沂 商城	规划用地 1300 亩,将打造成巴基斯坦经营规模最大,品种最多、商品链条最长、服务功能最全、辐射最广的超大规模商贸物流市场集群。	2016	2022	60	建设推进中	<b>牵头单位:</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位:</b> 市商务局
<b>(四) 实施运输服务信息平台建设工程 (估算投资 4 亿元)</b>							
信息平台 建设	“沂蒙交通在线” 综合运输服务调 度指挥平台	建设城市综合运输服务协调支持信息系统,形成涵盖公路、铁路、水运、民航、气象、旅游等动态信息报送和共享机制,在突发事件和极端天气等情况下,实现各种运输方式之间协调联动。	2016	2018	0.7	完成	<b>牵头单位:</b> 市交通运输局 <b>参与单位:</b> 市公路局、市民航局、市地方铁路局、市公安局、市气象局、市旅游局、济南铁路局临沂车务段
信息平台 建设	“临易行”交通便 民服务信息平台	实现公路、铁路、航空、公交、出租数据资源的有效应用,构建一站式、全智能化终端,打造无缝衔接的交通“出行圈”;全面推广应用执法“掌上通”,建立应急管理“一张网”,完成市县两级应急管理信息系统,实现应急资源共享。	2015	2018	0.8	完成	<b>牵头单位:</b> 市交通运输局 <b>参与单位:</b> 市公安局、市民航局、市地方铁路局、市公路局、济南铁路局临沂车务段

项目名称		项目概况	项目 开工 时间	预计 竣工 时间	计划总 投资 (亿元)	2018年形象 进度	责任主体
“物流·临沂”物流 信息平台	(1) 互联网车货信息平台项目 (临沂快达科技网络有限公司承 载): 组建互联网车队, 建立车货 信息匹配平台, 货运滴滴软件的 开发, 银行第三方代收款支付平 台的建立。	2016	2018	0.6	完成	<b>牵头单位:</b> 市商务局 <b>参与单位:</b> 市经信委、市交 通运输局、经开区管委会	
	(2) 智慧临沂商城物流信息服务 平台, 智慧物流管理平台、诚信 物流体系、商城物流大数据平台。	2016	2016	1	完成	<b>牵头单位:</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位:</b> 市经信委、市交 通运输局	
	(3) 山东临沂港国际物流集卡信 息科技服务平台, 开发应用国际 物流集卡运输应用平台。	2016	2017	0.3	完成		

(五) 综合运输组织模式优化工程 (估算投资 5 亿元)

工作机制	工作措施	推进时间	责任主体
------	------	------	------



货运班列及多式联运	开通临沂至昆明东南亚四国国际往返货运班列。进一步开行临沂至昆明至东南亚往返国际货运班列，联通东盟自贸区，促进临沂与东南亚各国、地区的贸易来往。	2016-2020	<b>牵头单位：</b> 市地方铁路局 <b>参与单位：</b> 临沂车务段、市口岸办公室、市财政局、临沂商城管委会
	开通临沂至乌鲁木齐快速往返货运班列与新疆合作开行西行班列暨建设集结中心项目。支持新疆建立中欧班列集结中心，组织货源在乌鲁木齐搭乘新疆开往中亚、俄罗斯班列。双方共同定价、共同运作，共同争取国家政策支持 and 国外优惠政策，共享对方在国外的基础设施。	2016-2021	<b>牵头单位：</b> 沂商城管委会 <b>参与单位：</b> 市口岸办公室、市财政局、市地方铁路局、临沂车务段
临沂铁路口岸开放	启动铁路口岸开放申请工作，争取海关总署及国家部委支持。	2016-2020	<b>牵头单位：</b> 市口岸办公室 <b>参与单位：</b> 市财政局、市地方铁路局
临沂航空口岸开放基础设施建设工程	计划投资 1.4 亿元，新建 1.12 万平方米海关、检验检疫办公用房及边检勤务指挥中心。新建 8000 平方米边检站机关及勤务中队营房。	2017-2018	<b>牵头单位：</b> 市口岸办公室 <b>参与单位：</b> 市财政局、市民航局
<b>工作机制</b>	<b>工作措施</b>	<b>推进时间</b>	<b>责任主体</b>
中小企业联盟	引导规范企业组建联盟（形成 2 家企业联盟），开展网络化运营。	2015-2018	<b>牵头单位：</b> 市交通运输局 <b>参与单位：</b> 临沂商城管委会

同城配送业务	计划投资 3000 万，建设临沂城市共同配送配送监控中心项目(临沂快达科技网络有限公司承载)。科学编制工作方案，分类选取试点企业，完善配送节点网络，使用标准配送车辆，搭理培育市场主题，推广应用现代技术，制定完善的行业标准，配套建设监管平台。2016 年将车辆管理系统与特快提送系统进行衔接；2017 年进行信息匹配；2018 年广泛应用，扩大平台规模。	2016-2018	牵头单位：市商务局
客运联网售票	推动客运联网售票系统建设，进一步提升道路客运服务水平，实现客运站和客票代理机构以及互联网、电话等多渠道客票信息查询和售票。	2015-2018	牵头单位：市交通运输局
“空铁通”、“空巴通”、便捷取票，快速到达	结合机场改造和高铁建设，加强通道建设，实现快速到达，设立自助售票终端，方便快捷取票。	2015-2019	牵头单位：市交通运输局 参与单位：市地方铁路局、市民航局、济南铁路局临沂车务段
工作机制	工作措施	推进时间	责任主体

“畅行沂蒙一卡通”	升级改造公交一卡通,发行使用环境更加安全的CPU卡,接入全国互联互通平台,实现公交一卡通与出租、轨道交通、公共自行车、城乡客运等方式一卡出行。	2015-2018	<b>牵头单位:</b> 市交通运输局 <b>参与单位:</b> 市地方铁路局、市民航局
镇村公交	通过试点带动,继续选择具备一定基础条件的乡镇推广镇村公交项目,解决群众出行“最后一公里”问题。	2015-2018	<b>牵头单位:</b> 市交通运输局 <b>参与单位:</b> 蒙山旅游区、高新区、经开区、临港区、各县区人民政府
标准化规范建设	(1)综合运输枢纽服务标准建设:客运枢纽完善服务标准规范;货运枢纽推行统一的多式联运运输、保险、金融标准合同,提高服务水平。	2015-2018	<b>牵头单位:</b> 市交通运输局 <b>参与单位:</b> 市商务局、市民航局、市地方铁路局
	(2)《陆港设施设备配置和运营技术规范》:参与编制由交通运输部水运科学研究院等单位负责制订的《陆港设施设备配置和运营技术规范》,计划编号JT2014-22。	2015-2017	<b>牵头单位:</b> 临沂商城管委会 <b>参与单位:</b> 市商务局
<b>(六) 综合运输服务工作机制</b>			
<b>工作机制</b>	<b>工作措施</b>	<b>推进时间</b>	<b>责任主体</b>

沟通协调机制	坚持政府主导，部门联动，构建科学合理的综合运输服务协调工作机制。	2015-2020	<b>牵头单位：</b> 市政府办公室
应急保障机制（重大节假日、突发事件）	建立多部门联合的综合应急保障机制，解决突发情况。	2015-2020	<b>牵头单位：</b> 市政府办公室 <b>参与单位：</b> 市公安局、市交通运输局、市安监局、市公路局、市民航局、市地方铁路局、临沂车务段、市气象局、蒙山旅游区管委会、综合保税区管委会、高新技术产业开发区、经济技术开发区、临港经济开发区管委会、商城管委会、各县区人民政府
资金保障机制	充分利用我市融资平台，积极推广政府、金融机构与社会资本合作模式，多渠道筹集资金，从根本上解决项目建设的资金难题。	2015-2020	<b>牵头单位：</b> 各项目牵头单位、市财政局
用地保障机制	积极开辟绿色通道，优先保障项目建设用地。	2015-2020	<b>牵头单位：</b> 市国土资源局
人才保障机制	充分利用我市高校、高端人才创新创业平台等多层次人才培养平台，采取培养、引进、在职培训等方式，加快完善综合运输人才培养使用体系。	2015-2020	<b>牵头单位：</b> 市人社局

(2016年9月1日印发)