

临沂市发展和改革委员会

B

临发改财金函〔2019〕36号

对市政协十五届三次会议第 14 号 提案的答复

主如彬委员：

您提出的《关于加快推进物流业转型升级的建议》已收悉，现答复如下。

物流业是融合运输、仓储、货代、流通加工、信息、金融等产业的复合型服务业，是支撑国民经济发展的基础性、先导性和战略性产业。加快发展现代物流业，对于促进产业结构调整、转变发展方式、提高经济运行质量和效益、服务与保障民生具有重要作用。近年来，市委、市政府高度重视临沂物流业发展工作，在《临沂市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》中把商贸和物流作为拉动临沂经济增长的“双引擎”，将商贸物流业列为全市新旧动能转换重大工程“十优”产业之一，全面推动物流业转型升级。下一步主要围绕培育提升市场主体、创新发展业态模式等方面，加快推进物流业转型升级发展。

一是培育提升市场主体。激发本土物流企业发展动能，对标国内外先进物流企业，推动传统物流企业提档升级。重塑物流园区。立足“区域功能化、管理现代化、运作标准化、装备自动化、结算电子化、服务专业化”，建设临沂商谷供应链功能区、高铁物流中心、国际空港物流中心、高速物流中心、综合保税国际物流中心等智慧物流园区，形成对现有物流园区的引导和示范效应。培育物流企业。鼓励物流企业通过投资并购、资产重组、强强联合、战略协作、企业联盟等方式，提高物流资源集约度和市场集中度，培育一批具有全球供应链资源整合和调配能力的第三方物流企业、供应链专线物流企业。

二是创新发展业态模式。创新物流管理和服务模式，推动物流业与商贸、制造业、科技、金融等产业融合互动，推动物流产业链向高附加值领域延伸，促进符合供应链一体化趋势的现代物流增值产业大聚集大发展，提升物流产业能级。发展电商物流。提高电商物流协同水平，大力发展统仓统配、云仓模式，提升专线对 B2B 电商支撑水平，统一专线物流运单信息。发展供应链物流。支持第三方物流企业、供应链企业以交叉持股、战略合作、共同出资等合作方式，主动融入生产制造企业供应链，参与原材料、零部件采购，商品分拣、包装、运输，成品销售，售后保养以及产品回收等提高物流增加值上下游过程。发展城市配送。鼓励现有零担物流企业向快递、快运融合发展，利用机场、高铁开展运输邮（快）

件，鼓励快递企业采用先进技术和装备，推进机器人、无人机、无人车研发和应用，着力构建“区域快件处理中心—市内快递站—末端快递服务点”的三级市域快递物流节点网络。发展多式联运。积极推动设立鲁南铁路物流园区多式联运海关监管中心，争取航空口岸正式开放，加强临沂港与沿海青岛港、日照港的对接，推进电子口岸大通关体系建设。发展物流金融。创新物流金融模式，深化金融机构与诚信物流企业的合作，打造“以物流运作为基础，资金融通服务为保障”的特色物流金融服务模式，帮助物流企业提升一体化服务水平，扩大业务规模，提高竞争力。

三是搭建智慧物流平台。采取“政府引导、部门参与、企业运作”的模式，有效整合现有各类信息平台和企业内部信息资源，以互联网、物联网、大数据、云计算、人工智能等应用技术为基础，以共享开放的理念，建设一个门户网站为引领，应用服务平台为支撑，实现与政府公共信息平台、物流园区信息化平台、物流企业信息化系统三个层面互联互通的智慧物流平台，推动仓储、运输、配送、信息全网协同和物流行业信息透明共享与高效互动，促进物流、信息流与商流、资金流的深度融合。

四是持续强化国际物流。优化国际物流通道、充分利用境外物流节点、扩大提升保税物流规模。积极对接“一带一路”沿线国家和地区，为临沂商品“卖全球”提供完善的物流服务，立足临沂现有国际物流产业规模，结合智慧物流平

台建设，打造“互联网+国际物流”产业链条，进一步提高国际物流服务水平。

五是引育高端物流人才。推动临沂与国内知名高校建立战略合作关系，在科学研究、人才培养等方面开展合作。发挥临沂大学、临沂交通技师学院等本地高等院校作用，与中国物流与采购联合会等专业协会、上海海事大学等专业院校共建物流研究院（所），开展物流科技研发、应用研究和规划咨询。实施高端紧缺人才引进计划，用足用好我市人才引进激励政策，大力引进高端物流人才来我市落户。实施本地人才培育计划，组织开展物流从业人员教育培训和物流企业技术人才专项培训，培育一批理念先进、思维开放的物流企业家和专业技术人才。

最后，衷心感谢对我们工作的关心和支持。

临沂市发展和改革委员会

2019年5月28日

联系单位及电话：临沂市发展和改革委员会 8727815

抄送：市政协提案工作委员会