

第一章 概述

1.1 规划背景

公路网络规划是一个持续、滚动的过程，是根据社会经济发展战略目标予以不断调整和优化过程。自“十一五”建设以来，在山东省政府将临沂市建设成鲁东南商贸中心城市的规划指导下，临沂市经济发展继续保持着又稳又快的发展势头。在此经济形势下，临沂市公路网建设与经济发展的交通需求间的关系发生了重要变化，为了更好地拉动临沂市经济发展，促进城市综合竞争力的提升，实现临沂市政府提出的建设区域特大中心城市的目标，迫切需要对临沂市干线公路网进行科学、合理、系统的规划，以适应新形势的要求。

公路网建设与经济发展关系的变化主要表现在宏观上、微观两个层次上，具体来讲，编制本规划的背景和意义主要体现在以下方面：

(1) 宏观上区域经济发展新形势赋予了临沂交通建设新任务

面对复杂多变的宏观经济形势，市委、市政府牢牢把握保增长、促发展的基调，坚持“三个两手抓”（一手抓商贸、一手抓工业，打造工商复合型经济大市；一手抓城市，一手抓农村，构建城乡协调发展的区域中心城市；一手抓文化、一手抓旅游，培植文盛人兴的新型现代化城市）的工作思路，坚持集中突破县域经济的工作思路，积极作为，科学务实，全市经济社会继续保持了平稳较快发展。

(2) 微观上临沂市城市发展新思路对交通建设提出新要求

近年来，市委、市政府在历届打下的良好基础上，团结带领全市一千万人民群众，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观统揽经济社会发展全局，认真落实中央、省委一系列决策部署，按照“一二三四五”的工作思路：即围绕一个总任务，实施两个发展战略，实现三个率先发展，坚持四项发展目标，积极推进“五个转变提升”，坚持“好字优先、好中求快、能快则快”，全面加强经济、政治、文化、社会、生态文明和党的建设，开创了又好又快发展的新局面，经济和社会各项事业迈上了一个新台阶。

综上所述，临沂所处区域经济发展态势和自身城市发展思路均发生了重大变化，干线公路网作为骨干交通基础设施，是适应、支撑和引导这种变化的保障条件之一，

必须进行科学合理的规划。此外，临沂市城市发展即将进入“十二五”时期，本规划通过前期调研、分析论证、对比遴选等一整套严格科学的流程和方法，最终提出了一系列建设项目，为“十二五”公路项目建设的安排提供了基础和科学依据。

本次干线公路网规划由临沂市公路局组织，按照交通运输部最新《公路网规划编制办法》（2010.3）编制，向上承接于临沂市城市总体规划，为规划控制与管理提供依据；向下服务于具体的公路建设实施方案，为公路行业管理提供依据。

1.2 规划依据

以国家相关规范规定，山东省、临沂市的相关规划作为本次规划的主要依据，包括：

- (1) 《中华人民共和国公路法》（1998.1）；
- (2) 国务院《国家高速公路网规划》（2004）；
- (3) 交通部《公路网规划编制办法》（2010）；
- (4) 交通部《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）；
- (5) 《山东省公路交通情况调查资料汇编》（2001、2002）；
- (6) 《山东省交通运输现代化战略研究》（2002）；
- (7) 《山东半岛城市群公路网规划》（2002—2010）；
- (8) 《山东省公路统计资料》（2008）
- (9) 《临沂市统计年鉴》（1998~2004）；
- (10) 《临沂市城市总体规划》（1996—2010）；
- (11) 《临沂市城市空间战略及新区发展研究》（2002年）；
- (12) 临沂市公路普查路线明细表；
- (13) 临沂市各乡镇主要社会经济状况调查表；
- (14) 临沂市公路网交通量调查资料；
- (15) 临沂市“十一五”交通发展规划；
- (16) 临沂市综合交通规划。

1.3 规划的范围和研究对象

（1）规划期限

临沂市干线公路网规划的期限为：近期为 2011—2015 年，主要考虑为“十二五”建设项目规划；中期为 2016—2020 年，远期为 2021—2025 年。

(2) 规划区范围

本次规划为临沂行政辖区范围，全境约17201.7平方公里，行政建制为兰山、罗庄（临沂高新技术产业开发区）、河东（临沂经济开发区）三个市辖区和沂南、郯城、沂水、苍山、费县、平邑、莒南（临沂临港产业区）、蒙阴、临沭九个县。

(3) 规划对象

根据发展需要和干线公路网规划层次，确定本次规划的重点对象是市域内国道省道干线公路网规划，高速公路连接线，以及在县（市、区）路网中地位突出、交通量较大的县道和跨县（市、区）的重要道路规划。

第二章 经济社会及交通发展现状

2.1 社会经济发展概况

临沂市历年国内生产总值发展变化情况如表 2-1、2-2 所示。历年 GDP 增长变化情况和产业结构比例变化如图 2-1、2-2、2-3 所示。

表 2-1 临沂市历年国内生产总值及产业结构（当年价）

年份	生产总值					产业结构（%）			
	GDP (亿元)	PGDP (元)	第一产业	第二产业	第三产业	合计	第一产业	第二产业	第三产业
1999	501.59	5060	112.03	227.98	161.58	100	22.3	45.5	32.2
2000	554.60	5558	113.51	259.08	182.01	100	20.5	46.7	32.8
2001	623.15	6211	116.78	297.31	209.06	100	18.7	47.7	33.5
2002	702.13	6974	119.65	335.34	247.14	100	17.0	47.8	35.2
2003	834.60	8264	124.60	412.30	297.70	100	14.9	49.4	35.7
2004	1012.00	10468	147.00	531.40	333.60	100	14.5	52.5	33.0
2005	1211.78	12480	163.43	632.96	415.39	100	13.5	52.2	34.3
2006	1404.86	14400	178.65	730.83	495.38	100	12.7	52.0	35.3
2007	1660.46	16962	206.55	847.27	606.64	100	12.4	51.0	36.5
2008	1958.21	19949	235.93	1001.7	720.58	100	12.0	51.2	36.8

表 2-2 临沂市历年国内生产总值及产业结构（可比价）

年份	GDP (亿元)	PGDP (元)	第一产业	第二产业	第三产业

1999	228.7	2298.58	51.0001	104.0585	73.6414
2000	254.78	2543.6	52.2299	118.9823	83.56784
2001	284.08	2820.86	53.12296	135.5062	95.1668
2002	320.15	3167.82	54.4255	153.0317	112.6928
2003	377.14	3722.18	56.19386	186.3072	134.639
2004	441.26	4340.06	63.9827	231.6615	145.6158
2005	517.15	5067.46	69.81525	269.9523	177.3825
2006	601.45	5868.12	76.38415	312.754	212.3119
2007	698.88	6795.28	86.66112	356.4288	255.0912
2008	791.13	7665.08	94.9356	405.0586	291.1358

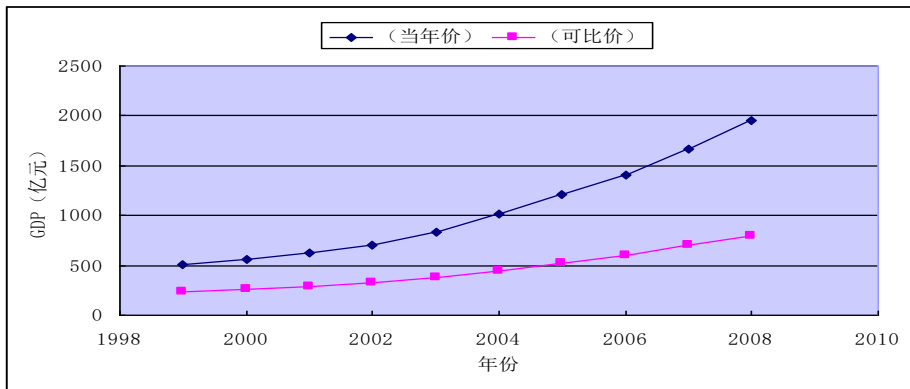


图 2-1 临沂市历年 GDP 增长变化图

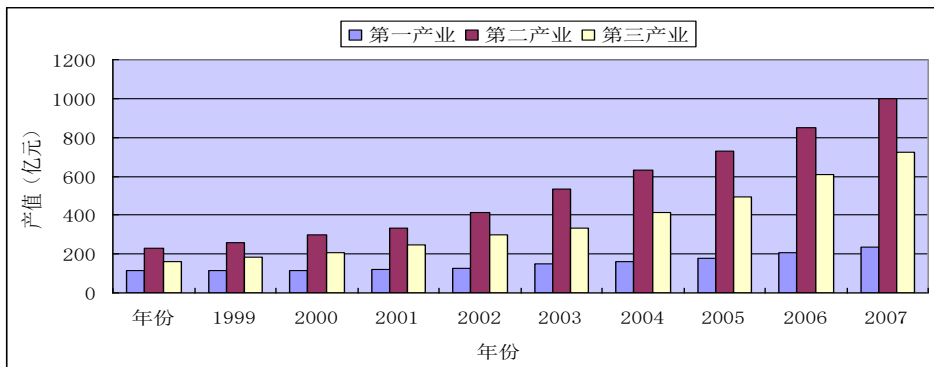


图 2-2 临沂市历年产业结构变化图

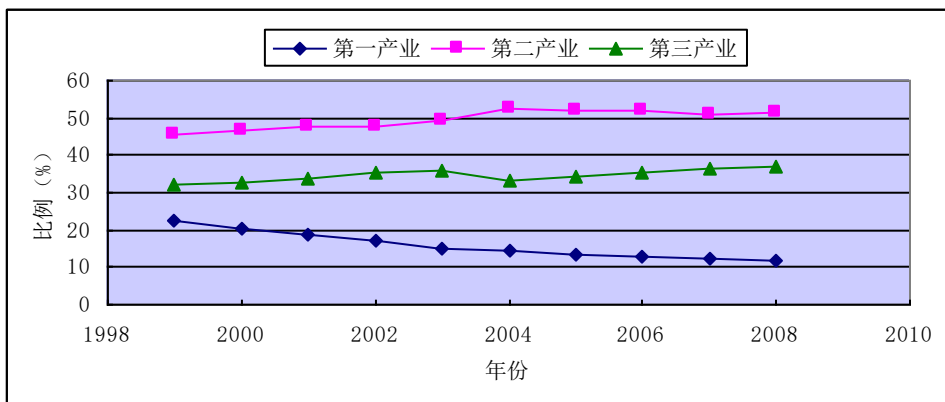


图 2-3 临沂市历年产业结构比例变化图

2008 年临沂市全市生产总值完成 1958.21 亿元(当年价), 比去年增长 17.9%, 1999~2008 年年均增长率为 15.7%; 按可比价算, 地区生产总值 791.13 亿元, 比上年增长 13.20%, 1999~2008 年年均增长率为 14.44%。从产业结果看, 2008 年第一产业增加值 235.9 亿元, 增长 3.7%; 第二产业增加值 1001.7 亿元, 增长 13.8%; 第三产业增加值 720.6 亿元, 增长 15.3%。三次产业比重由 1999 年的 22.3: 45.5: 32.2 调整为 2008 年的 12.0: 51.2: 36.8, 与 1999 年相比, 第一产业下降 10.3 个百分点, 二、三产业分别上升 5.7 和 4.6 个百分点。

表 2-3 2008 年临沂市主要指标在全省的位次

指标	国内生产总值 (亿元)	人均国民生产总值 (亿元)	职工平均工资 (元)	农民人均纯收入 (元)	城镇居民人均可支配收 入(元)	社会商品零售额 (亿元)
临沂市	1958	19949	24100	5382	14998	816.9
全省	31072	33083	26292	5641	16305	10381.2
为全省%	6.39	60.3	91.6	95.4	92	7.9
位次	8	16	11	15	12	5

注: “为全省的%”一栏, 国民生产总值、社会商品零售额二栏为相对于全省总额的百分比, 其它为相对于全省平均值的百分比。

表 2-4 2008 年临沂市与鲁南地区各市主要经济社会指标比较表

指标	单位	全省	临沂	济宁	枣庄	日照	菏泽
GDP	亿元	31072.1	1958.2	2122.2	1092.8	773.1	821.8
地方财政收入	亿元	1957.1	80.2	119.4	52.7	36.3	50.5
城乡居民人均可支配收 入	元	16305.4	14998.1	16245.7	14319.8	14408.5	11580.6
农民人均纯收入	元	5641	5382	5964.9	5722.9	6038.5	4584.2
亿元以上商品交易成交额	亿元	4688.3	594.5	61.9	158.3	177.7	105.6

山东省共 17 个地级市, 由表 2-3 可看出, 从全省来看, 从经济总量上看, 临沂市在山东省内属中等发展城市。2008 年临沂市国内生产总值占全省 6.39%, 居全省第 8 位; 社会商品零售额全省 7.9%, 全省排名第五; 但是人均国民生产总值、职工平均工资、农民人均纯收入、城镇居民人均可支配收入却处于全省落后地位。

由表 2-4 可看出, 鲁南地区 5 个城市中, 临沂市经济总量处于领先地位, 居第二位; 地方财政收入也居第二; 城乡居民人均可支配收入在鲁南地区处于中等

水平，占据第3位；农民人均纯收入相对比较落后，处于倒数第二位；亿元以上商品交易成交额则远远高于鲁南地区其他城市，这与临沂市作为“商贸之城、物流之都”相吻合。

2.2 公路网现状及综合评价

(1) 全路网

截止 2008 年底，临沂市公路通车里程 21512.1km，占全省公路通车里程的 9.7%。其中高速公路 330.3km、一级公路 592km、二级公路 2559.9km、三级公路 2860.3km，二级以上公路占通车里程的 16.1%。公路网面积密度为 125.06 公里/百平方公里，人口密度为 21.95 公里/万人。有铺装和简易铺装路面里程达到 17691.7 公里，占总里程的比重为 82.2%。临沂市公路网里程统计如表 2-1 所示。

表 2-1 临沂市现状（2008 年）公路网里程统计表

技术等级 行政等级	高速 公路	一级 公路	二级 公路	三级 公路	四级 公路	等外 公路	合计	比重 (%)
国道	330.3	323.2	168.7	--	--	--	822.2	3.8
省道	--	226.7	965.7	19.1	--	--	1211.5	5.6
县道	--	42.1	955.1	1603.6	375.2	--	2976	13.8
乡道	--	--	74.5	521.8	2424.6	--	3020.9	14.1
专用路	--	--	0.9	2.7	8	--	11.6	0.1
村道	--	--	395	713.1	11677	684.8	13469.9	62.6
合计	330.3	592	2559.9	2860.3	14484.8	684.8	21512.1	100
比重 (%)	1.5	2.8	11.9	13.3	67.3	3.2	100	

注：表中数据来源于《山东省公路统计资料》（2008）

临沂市现状公路行政等级、技术等级构成如图 2-1、2-2 所示

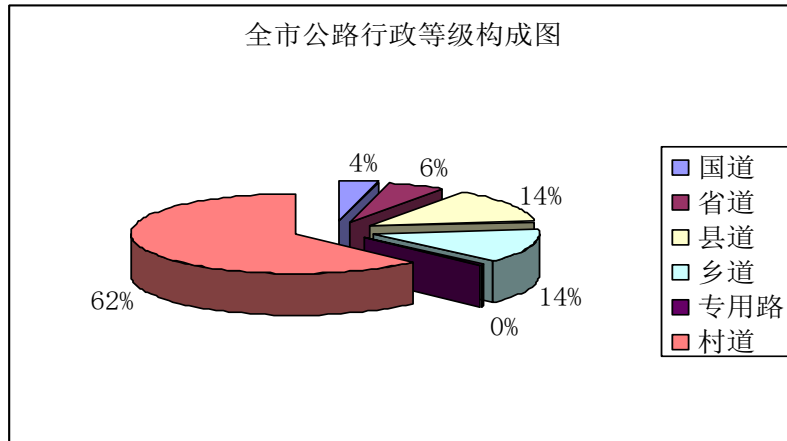


图 2-1 全市公路行政等级构成图

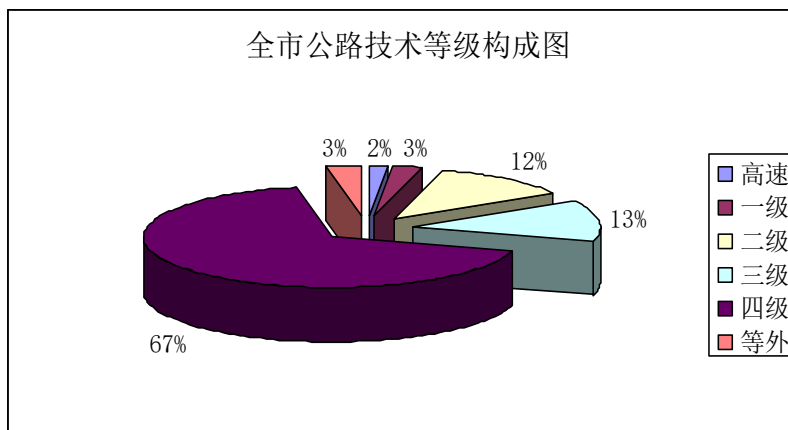


图 2-2 全市公路技术等级构成图

(2) 国省干线里程

截止 2008 年底，临沂市国省干线公路里程 2033.7km，占总里程的 9.4%；国省干线公路中二级以上公路里程占总里程的 99%，临沂市国省干线公路构成如图 2-3 所示。

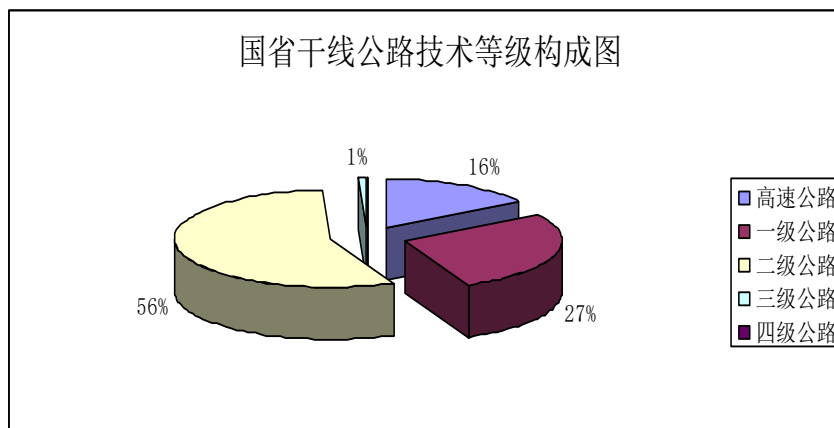


图 2-3 2008 年临沂市干线公路构成图

(3) 存在问题分析

一、干线公路网通达深度不足，需对干线路网布局进行调整，提高连通度与方便性；

二、技术等级低，通行保障能力不足。高速公路、一级公路在路网中的比例偏小，有相当一部分路段等级标准较低，通行能力不足。

三、公路交通网络不够完善，干线公路网络覆盖、跨区域衔接、通行能力及运行效率不适应交通流大幅度增长的需要，条件有待进一步提高。

第三章 经济社会和交通发展需求

3.1 社会经济发展需求

预测人口、地区生产总值时，利用多种模型进行分析，并在此基础上，以科学发展观为指导，同时参考临沂市社会经济规划的有关数据，以及其他文献对临沂社会经济发展的有关预测，对由上述模型计算所得的预测结果计算值进行调整。最终确定临沂市社会经济发展指标的推荐值如表 3-1 所示。

表3-1 临沂市社会经济指标预测推荐值

年份 指标	2009	2010	2015	2020	2025
市区人口（万人）	200	202	212	222	232
总人口（万人）	1042	1047	1067	1088	1109
GDP（亿元）	2110.18	2430	4480	7550	11840

3.2 公路交通需求

3.2.1 机动车保有量、公路客、货运量预测

客货运量增长低方案：预计2009至2010年，客运量增长率为GDP增长率的0.5倍，货运量增长率为GDP增长率的0.6倍；预计2011-2020年，客运量增长率为GDP增长率的0.4倍，货运量增长率为GDP增长率的0.3倍；预计2021-2025年，客运量增长率为GDP增长率的0.35倍，货运量增长率为GDP增长率的0.25倍。

客货运量增长高方案：预计2009至2010年，客运量增长率为GDP增长率的0.7倍，货运量增长率为GDP增长率的0.7倍；预计2011至2020年，客运量增长率为GDP增长率的0.6倍，货运量增长率为GDP增长率的0.5倍；预计2021至2025年，客运量增长率为GDP增长率的0.55倍，货运量增长率为GDP增长率的0.45倍。

机动车保有量低增长：民用车拥有量增长率为GDP年增长率的0.4倍。

机动车保有量高增长：民用车拥有量增长率为GDP年增长率的0.6倍。

最终预测值见表3-2所示。

表3-2 临沂市机动车保有量、公路客、货运量预测

年份 \ 指标		机动车保有量 (万辆)	客运量 (万人次)	客运周转量 (万人·公里)	货运量 (万吨)	货运周转量 (万吨·公里)
2009		156.30	23100	929000	20400	6543000
2010	低方案	165.47	24852	978312	22257	6890307
	高方案	170.05	25553	1006491	22876	7088767
2015	低方案	213.72	32031	1148189	26955	7835104
	高方案	248.44	37215	1337857	31353	8857424
2020	低方案	265.00	39728	1315045	31707	8736029
	高方案	341.86	51232	1703539	40980	10699521
2025	低方案	318.77	46721	1443633	35620	9590257
	高方案	449.89	65945	2049466	50430	12019663

3.2.2 公路网交通分布预测结论

根据预测结果，2025年产生的交通总量是基年交通总量的2.74倍，其中郊县的增长速度高于组团城市的增长速度，分别为基年的2.77倍和2.71倍。基年郊县交通量占全市交通量的50.7%，在未来年有所上升，即2015年为50.9%，2025年为51.3%。在未来年，临沂市内部出行量所占比例将会增长，由2009年占总交通量的55%上升到2025年的56.4%，将形成以兰山区、罗庄区和河东区为中心，向外辐射的交通格局，其中临沂东部、北部和西部交通需求量较大。

在对外交通需求结构中，根据临沂市对外交通流量增长情况，结合临沂市周边区域经济发展预测，预计至2025年，临沂市对外交通需求的比例为43.6%，比2009年的45%略有下降，其中泰安莱芜方向和江苏其他地方及上海方向的到发交通量最大，其次为日照和潍坊方向，再次为济宁、连云港和枣庄方向；对于过境交通量，南北方向流量较大，其次为东西方向。

在未来年，随着临沂市内部公路网的优化升级，内部交通需求将会增加，同

时，临沂作为我国著名的物流之都，其对外交通需求仍会保持在相当水平。随着各市国民经济的发展，临沂市未来年交通客货运输量将会大大增加，从而导致现状路网道路负荷加剧。

3.2.3 公路网交通分配结论

通过将2025年的OD量分配到现状路网中可以看出，高速公路交通量增长较大，未来年高速公路部分路段饱和度超过1，最大达到了2.1。国道交通量整体增长较快，尤其是通往江苏、上海以及日照方向的通道，未来年道路负荷度超过了1，最大达到2.8。省道的部分路段（日照、江苏、上海、潍坊方向）交通量增长较快，已远远超过了道路的通行能力，最大负荷度已达到2.3。综合公路网分配结果可以看出，现状道路容量已不能满足未来交通发展的需要，交通量将进一步向更高等级的公路集中。未来年道路建设中应该提高道路技术等级，增加路网密度，以保证道路的服务水平。

第四章 规划目标

4.1 指导思想和规划原则

4.1.1 指导思想

坚持以邓小平理论和党的基本路线为指导，全面贯彻建设小康社会精神，以率先实现现代化目标统揽全局，与临沂市的社会经济发展格局和生产布局相适应，结合山东省综合运输网的长远发展战略，按照可持续发展的要求，提出临沂市未来年区域干线公路网布局方案，努力实现交通新的跨越式发展对干线公路的建设需求，实现社会、经济、资源、环境和公路交通系统之间的协调发展。

4.1.2 规划原则

本次干线公路规划遵循以下原则：

- (1) 坚持以人为本，树立全面、协调、可持续发展的科学发展观，强调“按照统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹社会经济发展、统筹人与自然和谐发展、统筹

国内发展与对外开放的要求，推进改革和开放，构筑临沂市现代化的公路网络。

- (2) 满足省域社会经济发展要求和国省道干线公路网布局规划，注重干线公路与济南、青岛、日照和枣庄等主要行政区及各经济功能区的衔接。
- (3) 衔接周边地区尤其半岛经济区、鲁南经济区城市群的路网，共同组鲁南经济区域区域性公路网络，发挥临沂市区域性中心城市凝聚力和辐射作用。
- (4) 坚持走可持续发展的道路。
- (5) 公路网功能层次分明、布局结构合理。
- (6) 切合实际，量力而行，使公路网规划具有可操作性。
- (7) 充分考虑临沂市内其他特殊运输的交通需求，如集装箱运输、大件运输、战备公路、旅游公路等。

4.2 规划目标

在公路网规划中，要利用高速公路、干线公路与农村公路的互动关系，注重网络布局及干线通道的建设，突出节点城市交通作用，完善公路交通基础设施系统，建立公路、铁路、港口及航空协调发展的现代化公路网体系，支撑和引导区域空间发展，为人、物的有序流动提供可达性、舒适性和安全性，为经济社会可持续发展提供保证。

临沂市位于新亚欧大陆桥经济带东端重要的经济点，联结长三角和环渤海两大经济圈的枢纽城市，为承接国际产业转移和东南沿海产业北上转移提供了有利条件。为了与临沂市社会经济发展战略目标相应，根据资源优化与有效衔接、土地使用与交通规划紧密结合的原则，提出临沂市公路网发展总体目标是：到2025年，形成“三纵三横”的高速公路网和“三环四横五纵六射”的普通干线公路网。完善以临沂市区为中心，沟通东部、西部、南部、北部的快速运输通道，中心区至各县、市（区）及重要连网线达到高速公路标准，县、市（区）中心区至中心镇和主要连网线达到一二级公路标准，形成以高等级公路为主体的区域骨架公路网，实现市到区（县），相邻区县，区（县）到乡镇“一小时交通圈”（临沂市中心区至郊区各县之间的出行时间控制在60分钟以内，各区县间的平均出行时间为30分钟，区（县）到乡镇的出行时间为30分钟），适应经济社会发展需要，

形成快速、便捷、通畅、安全、经济的干线公路网络。

第五章 布局方案

5.1 路网规模研究

5.1.1 公路网合理规模确定

综合各种方法所得预测结果，结合临沂市公路网发展实际情况和专家建议，得到临沂市公路网预测值如表 5-1 所示：

表 5-1 临沂公路网预测推荐值（公里）

规划年	2015	2020	2025
连通度法	24381	26597	28814
类比法	24020	25520	26700
弹性系数法	23484	25224	26959
推荐值	23900	25700	27500

5.1.2 干线公路网规模的确定

综合两种方法，结合临沂当地情况和专家建议，给出临沂市干线公路网里程如表 5-2 所示：

表 5-2 干线公路里程推荐值（公里）

年份	2015	2020	2025
类比法	2749	3341	4125
连通度法	2708	3289	4062
推荐值	2730	3310	4080

5.1.3 公路网等级结构优化

根据公路网规模预测值，结合山东省交通规划及临沂市实际情况，得到临沂市干线路网等级配置建议值如表 5-3 所示：

表 5-3 临沂市干线路网等级结构优化建议值（公里）

年份 \ 等级	高速	一级	二级	三级	总里程
---------	----	----	----	----	-----

基年	330	550	1134	20	2034
2015	465	1146	1119	0	2730
2020	525	1613	1172	0	3310
2025	625	2123	1332	0	4080

5.2 布局方案

本次干线公路网布局结果分为高速公路和普通干线公路两个层次。

5.2.1 高速公路网——“三纵三横贯鲁南”

结合国家公路网规划、山东省高速公路网规划，在临沂市现状市域公路网基础上添加已列入修建的高速公路，形成临沂市高速公路网“三纵三横”骨架系统，其布局规划如图 5-1 所示。

纵线：

- ① 沂水——沂南——郑旺镇——临沭（长深高速）
- ② 蒙阴——费县——临沂市区——郯城（京沪高速）
- ③ 蒙阴——平邑——费县——苍山（莱新高速）

横线：

- ① 杨庄——新庄（青莱高速）
- ② 沂南——费县——平邑（日东高速）
- ③ 莒南——临沭——罗庄——苍山（临岚高速）

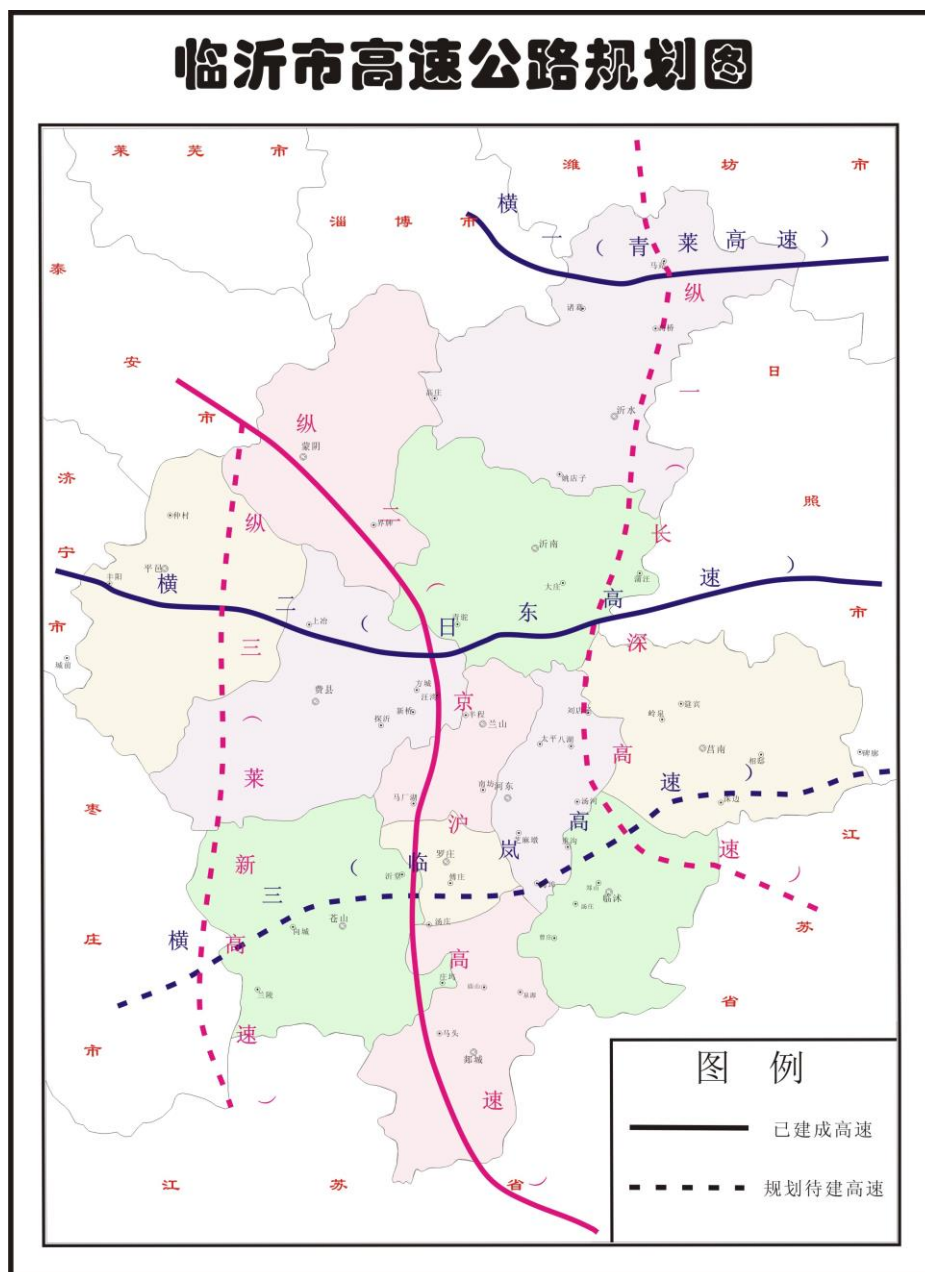


图 5-1 临沂市高速公路规划图

5.2.2 普通干线公路网——“五纵连四横，三环六辐射”

临沂市普通干线公路网可以描述为“三环、四横、五纵、六射”（简称“3456网”）的布局网络。“3456网”为临沂市公路网的主骨架，连接临沂市县区和主要经济强点，实现南北之间、东西部之间的快速连通，实现高速路网和县乡路网的直接转换。缩短中心区与所辖地区的空间距离，强化经济发达地区的经济辐射，带动偏远地区产业结构转变，引导临沂市社会经济结构、规模、空间布局合理分布和调整，促进临沂市经济均衡发展。具体的线路布局如表 5-4 和图 5-2 所示。

表 5-4 临沂市普通干线公路“3456 网”

主骨架公路一览表		单位：公里		
名称	路线	里程	现有等级	规划等级
三环	义堂~罗西~盛庄~芝麻墩~西水湖埕~义堂	56.8	一	一
	方城~新桥~朱保~马厂湖~沂堂~傅庄~梅埠~重沟~八湖~刘店子~李官~汪沟~方城	150.3	二、三	一
	蒙阴城区~平邑城区~郑城~梁邱~石井~尚岩~兰陵~胜利~泉源~南古~临沭城区~莒南城区~石莲子~杨家坡~蒲汪~四十里堡~沂水城区~蒙阴城区	414.1	一、二	一
四横	丰阳~平邑~柏林~界牌~岸堤~依汶~湖头	131.8	二	二
	临涧~郑城~朱田~费县~方城~刘店子~相邸~壮岗	129.0	二	一、二
	魏庄~梁邱~临沂城区~汤河~相沟~洙边~壮岗	169.2	一、三	一、二
	向城~苍山~汤庄~南古~蛟龙	93.5	二	一
五纵	野店~蒙阴~上冶~费县城区~新庄~车辋~兰陵	174.6	二	二
	泉庄~院东头~依汶~双堠~方城~沂堂~磨山~新村	172.5	二	一、二
	诸葛~沂水~沂南~青驼~汪沟~刘庄~苍山~长城	198.5	一、二	一
	马站~沂水~苏村~辛集~汤头~河东~李庄~郯城	309.8	一	一
	大店~板泉~韩家村~临沭~店头~石门	84.9	一、二	一
六射	临沂城区~青驼~双堠~垛庄~界牌~蒙阴城区	103.0	二	一
	临沂城区~太平~汤头~汀水	56.8	二	一
	临沂城区~相公~板泉~莒南~相邸~坪上	69.9	一	一
	临沂城区~郑山~临沭城区	48.0	二	一
	临沂城区~汤庄~苍山城区~向城	63.1	一	一
	临沂城区~义堂~探沂~费县城区~平邑城区	108.3	一	一

临沂市普通干线公路规划图

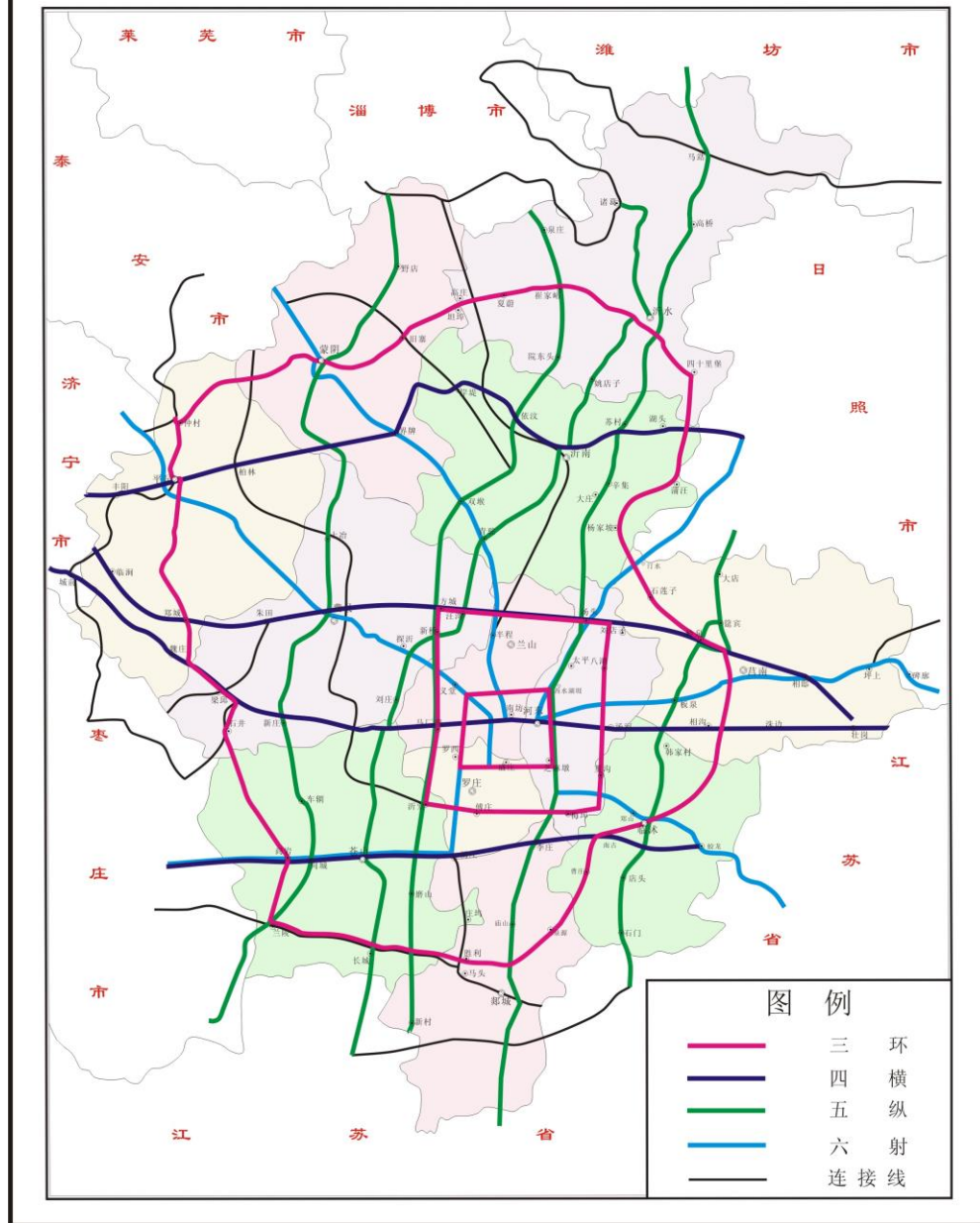


图 5-2 临沂市普通干线公路布局规划图

第六章 实施安排

6.1 干线公路网分期建设计划

6.1.1 近期：2011-2015 年建设计划

至 2015 年，全市干线公路网总里程达到 2730 公里，其中高速公路总里程将

突破 465 公里。本时期内，干线公路发展的目标是：各个县区通高速公路，市区至各县都有一条便捷的一级公路和高速公路相连，县与县之间均由高标准二级以上公路相接，形成绕临沂市区的普通干线公路外环、高速公路外环，围绕高速公路临沂市区附近的出口，建成东、西、南、北四条快速通道，形成绕临沂市各县区的高速公路大外环，实现市至县区和相邻县区间“一小时生活圈”。具体的公路建设项目序列见表 6-1。

表 6-1 2011-2015 年干线公路建设表

路线名称(起迄点)	主要控制点	里程 (km)	建设 性质	等级
临岚高速	莒南日照界-壮岗-三界首-吴界前-李庄-册山-西官庄-尚岩-苍山枣庄界	95	新建	高速
莱新高速公路 (一期)	泰安新泰-常马庄-柏林-日兰高速铜石出口	40	新建	高速
绕城北线	费县方城-汪沟-李官-汤头-长深高速刘店子出口	21	新建	一级
绕城西线	费县方城-汪沟-朱保-马厂湖-南环西端或者沂堂	38	新建	一级
绕城东线	绕城南线东口-重沟-汤河-八湖-长深高速刘店子出口	32	新建	一级
罗临线	罗庄汤庄西-李庄-周庄-临沭蛟龙	50	新建	一级
半程-沂南	半程-张庄-沂南	38	提升	一级
郯沭线	郯城-归义-泉源-曹庄-南古-临沭	40	新建	一级
苍山兰陵-费县高 桥	兰陵-尚岩-下村-高桥(与 S240 相交)	48	提升	一级
G206	董官庄-崔家庄-汀水-莒南日照界	18.6	改建	一级
G205	蒙阴-界碑-双堠-青驼-兰山区半程	61.5	改建	一级
G327	与 G205 交点-临沭-蛟龙-临沭江苏界	39	改建	一级
S240	平邑泰安界-终村-平邑-郑城-与 S342 交叉点	62.3	改建	一级
东红路 (s227)	沂水马站-高桥-苏村-辛集-董官庄	98	改建	一级
S229 沂邳线	沂南县城-青驼	25	改建	一级
G310 临沂段		25.5	改建	一级
绕城北线	费县方城-胡阳-南山阳-费县	21	西延 提升	二级
郯薛线	郯薛路与汤郯路交汇处-鲁苏界	22	东延 新建	二级
莒南县壮岗-刘店子	莒南县壮岗-相邳-莒南-岭泉-道口-刘店子	46	新建	二级

S336	蒙阴界碑-麻店子-柏林-平邑	42	西延 新建	二级
绕城西线	费县方城-南石门	18	北延 提升	二级
绕城西线	南石门-蒙阴剡庄	12	北延 新建	二级
沂水淄博界-与西环北延段相交	沂水淄博界-泉庄-崔家峪-院东头-依汶-孙祖-双堠-与西环北延段相交	82	新建	二级
西环南段-郯城江苏界	西环南段沂堂-磨山-二庙-新村-郯城江苏界	52.5	新建	二级
S336 莒界路临沂段	蒙阴界碑-岸堤-依汶-湖头-沂南日照界	69.9	改建	二级
S234 沂台线	沂源蒙阴界-野店-蒙阴-上冶-费县-新庄-车辋-苍山向城	153.3	改建	二级
S332 韩莱线		34.1	改建	二级
S341 涛坪线莒南境内段		10.54	改建	二级
南坦线		7.3	改建	二级
岚济线(S342)	费县新庄-费县郝家村	36.6	改建	二级
S236 博沂线	沂水沂源界-沂水县沂水汽车站	37.1	改建	二级
S240 新枣线	平邑县东阳-流峪-郑城-S342 路口	33.2	改建	二级
S241 平滕线	平邑城乡客运站-平邑邹城界	32	改建	二级
枣徐线临沂段		9.5	改建	二级
石兖线(S335)	莒县沂水界-沂水县城段	18	改建	二级
石兖线(S335)	沂水县龙家圈-黄山铺-崔家峪-夏蔚-旧寨-蒙阴县城东外环	63.6	改建	二级

注(下表同):改建指原来属于国省干道的道路通过改建达到更好等级或更好的运行效率;新建指对原来没有的线路进行新建,达到规划等级;提升指对原来存在但不是国省干道的道路进行改建达到规划等级而成为国省干道。

6.1.2 中期: 2016-2020 年建设计划

至 2020 年末,全省干线公路网总里程将达到 3310 公里。干线路网建设目标为:继续完善全市高速公路网布局,提高环临沂市大外环的运输水平,充实各县之间的干线路网,提高干线道路密度较低地区的道路密度,带动偏远地区经济发展,此外,形成市区到三大卫星城和三大工业园之间畅通、高效的干线路网。

该阶段主要公路建设项目序列见表 6-2。

表 6-2 2016-2020 年干线公路建设项目表

路线名称(起迄点)	主要控制点	里程 (km)	建设 性质	等级
莱新高速公路(二期)	日兰高速铜石出口-朱田-石井-下村-苍山枣庄界	60	新建	高速
S352	兰陵-南桥-二庙-郯城-郯城江苏界	56.5	改建	一级
S229	沂水-姚店子-沂南	33	改建	一级
S229	青驼-汪沟-刘庄-大仲村-苍山-长城-苍山江苏界	103	改建	一级
S342(临沂段)		169.2	改建	一级
莒南良家店子-临沭	良家店子-土沟-北石河-上石河-山里--临沭	44	提升	一级
莒南岭泉-沂水四十里堡	莒南岭泉-道口-石莲子-汀水-杨家坡-蒲汪-沂水四十里堡	61	提升	一级
济宁平邑界-费县	济宁平邑界-北旁庄临沭-郑城-朱田-费县	62	提升	二级
河东区汤河-莒南武阳	河东区汤河-莒南武阳	12	新建	二级
河东区-汤河	河东区-凤凰岭-汤河	12	提升	二级
莒南县武阳-莒南江苏界	武阳-相沟-洙边-东演马-壮岗-莒南江苏界	52	提升	二级
沂南孙祖-沂蒙常路	沂南孙祖-岸堤-中高湖-旧寨-南莫庄-高都-沂蒙常路	68	提升	二级
沂南-朱家李庄	沂南-朱家李庄	12	新建	二级
沂南朱家李庄-蒙阴淄博界	沂南朱家李庄-马牧池-高庄-戴固-东脂-蒙阴淄博界	59	提升	二级
蒙阴泰安界-沂堂	蒙阴泰安界-常马庄-柏林-卞桥-南张庄-费县-芍药山-马庄-下流井-大仲树-沂堂	133	提升	二级

6.1.3 远期：2021-2025 年建设计划

至 2025 年末，全省干线公路网总里程将达到 4080 公里。该阶段公路建设的主要目标是进一步切实扩大运输主通道的辐射范围，增加路网容量和提高运输效率高、服务水平，全面提高全市干线路网道路等级，营造安全、环保、高效的干线公路网。

6.2 公路网规划投资和用地规模估算

到 2015 年末，临沂市干线公路里程将达到 2730 公里，占有所有公路里程的 11.4%，2010 到 2015 年投入资金约 120.57 亿元人民币。

到 2020 年末，临沂市干线公路里程将达到 3310 公里，占有所有公路里程的 12.9%，2016 到 2020 年投入资金约 70.35 亿元人民币。

到 2025 年末，临沂市干线公路里程将达到 4080 公里，占有所有公路里程的 14.8%，2021 到 2025 年投入资金约 68.15 亿元人民币。

各个时期建设的干线建设累计投资如表 7-3 所示。此外，根据《公路技术标准》中的各级道路路基宽度以及临沂市各级干线里程得到规划年各个等级道路的占地面积如图 6-3 所示，

表 6-3 规划年干线建设计划投资和土地利用表

年份	2010-2015	2010-2020	2010-2025
累计投资资金（亿）	120.57	190.92	259.07
累计占地面积（万亩）	2.508	4.61	7.11