

临沂市人民政府办公室 关于加快推进绿色交通运输发展的 实施意见

临政办发〔2015〕8号

各县区人民政府，市政府各部门、各直属机构，临沂高新技术产业开发区管委会，临沂经济技术开发区管委会，临沂临港经济开发区管委会，各县级事业单位，各高等院校：

为加快绿色低碳交通运输体系建设，推进资源节约型、环境友好型交通运输行业发展，根据《山东省人民政府办公厅关于加快推进山东省绿色交通运输发展的指导意见》（鲁政办发〔2015〕3号）精神，结合我市实际，现提出以下实施意见：

一、总体要求

深入贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，坚持节能和减排并重，以提高能源利用效率、降低排放为核心，以交通运输基础设施低碳化、运输装备节能环保化、运输组织体系高效化、科技创新与信息化、管理能力规范化为主线，切实将节约能源资源要求融入交通运输发展的各方面和全过程，全面实施“交通基础设施、绿色运输枢纽、节能交通运输装备推广、高效运输组织模式推广、公共绿色出行示范、节能驾驶与绿色维修推广”等六大工程，建立健全绿色循环低碳交通运输体系，为生态临沂建设作出更大贡献。到2020年，全市交

通基础设施网络更趋完善，运输服务功能和质量显著提升，科技进步和信息化水平不断提高，资源能源集约节约高效利用，能源利用效率进一步提高，单位运输能源消耗明显下降，超额完成全国公路水路交通运输节能减排“十三五”规划目标 10% 以上。

二、主要任务

(一) 打造低碳交通运输基础设施。一是推进交通运输基础设施畅通化、网络化发展。交通基础设施网络密度进一步提高，结构不断优化，布局更加合理，交通供给能力明显增强。积极促进铁路、公路、水路、民航和城市交通等不同交通方式之间的高效组织和顺畅衔接，加快形成便捷、安全、经济、高效的综合运输体系。着力扩大路网规模，完善路网结构，提高路网质量，统筹铁路综合枢纽协调发展，形成人畅其行、货畅其流的现代化铁路运输体系；进一步完善高速公路、国省干线和农村公路网络，优化公路客货运站场布局，大力促进城乡客运一体化进程；有效落实公交优先战略，进一步提升城市公共交通分担率，建立以公共交通为主体，多种交通出行方式相互补充、协调运转的城市客运体系。二是积极发展循环经济模式。加强交通运输循环经济研究，大力推进交通资源减量化、再利用和循环再生。广泛应用公路节能新技术，推广路面材料再生和废旧资源再利用技术。认真落实各项扬尘防治措施，继续做好交通扬尘治理工作。探索使用可再生能源技术，推动交通能

源结构多样化。

（二）推广绿色交通运输装备。一是优化交通运输装备结构。鼓励发展高档、环保、高效低耗新能源客运车辆，严禁对实载率低于 70% 的线路新增运力，支持引导城市公交发展清洁能源和新能源客车。今后新进入我市道路运输市场的车辆以清洁能源车辆为主，其中新增重型货车、营运客车、公交车、出租车中清洁能源和新能源车辆比例分别达到 20%、30%、70%、100%。二是积极推进 LNG 加气站建设。加快高速公路服务区和物流企业 LNG 加气站建设，尽快形成覆盖全市的高速公路、物流企业 LNG 加气站网络。推动国省道沿线和道路运输客货运枢纽 LNG 加气站建设，为 LNG 运输工具的推广应用提供基础条件。三是加强交通运输装备排放控制。严格执行营运车辆燃料消耗量限值标准，杜绝超标准车辆进入运输市场。调整货运车辆结构，推广使用重型车、箱式货车、专用车。严格落实交通运输装备废气净化、噪声消减、污水处理、垃圾回收等装置的安装要求，有效控制排放和污染。严格执行交通运输装备排放标准和检测维护制度，加快淘汰超标排放交通运输装备。积极做好黄标车淘汰及限行工作，对未取得环保检验标志的营运汽车不予办理相关营运手续，限期完成营运黄标车淘汰任务。

（三）提高交通运输组织效率。一是优化客运组织体系。加强运输线路、班次等资源共享，推进接驳运输、滚动发班等先进客运组织方式。落实城市公共交通优先发展政策，优化城

市公共交通线路和站点设置，科学组织调度，逐步提高站点覆盖率、车辆准点率和乘客换乘效率，提高公共交通出行比例。积极倡导公众采用公共交通、自行车和步行等绿色出行方式。二是加快发展绿色货运和现代物流。鼓励企业发展网络化运输，提高货运实载率。加强城市物流配送体系建设，建立零担货物调配、大宗货物集散等中心，提高城市物流配送效率。依托综合交通运输体系，完善邮政和快递服务网络。加大甩挂运输、多式联运等新型运输组织方式推广力度，促进形成不同货类省内、省外、国际区域合作的多种甩挂运输模式，货运与物流运行效率和整体效益大幅提升，货物运输成本更加经济。

（四）强化交通运输创新驱动。一是推进交通运输信息化和智能化建设。实现交通信息资源共享和业务协同，逐步建立完善覆盖全市的交通公众出行信息服务体系和物流服务平台，面向行业管理、生产运输、企业发展提供数据交换和信息发布服务。加快物联网技术在交通运输领域的推广应用，加快现代交通信息服务体系建设，充分发挥信息化的集约效益。二是加强节能减排技术研发。加大对节能减排项目的支持力度，重点支持交通节能减排关键技术研究，主要包括交通基础设施建设和运输生产领域各环节节能减排技术、交通运输能源利用监测技术，甩挂运输、滚装运输、集装箱多式联运等先进运输技术。积极推进科技成果市场化、产业化。三是积极推广应用节能减排新技术、新产品。以交通运输部公布节能减排示范项目为重

点，向全市交通运输企事业单位推介全国重点推广公路水路交通运输节能产品（技术）目录，引导各单位使用目录中的产品和技术。大力推广绿色汽车维修技术、太阳能在公路系统的应用技术、甩挂运输等先进技术和管理经验。因地制宜，充分利用站场风能、太阳能、水能、地热能等可再生能源，提高可再生能源使用比例。

（五）加强交通运输节能减排能力建设。一是完善绿色循环低碳交通运输规范标准。在交通基础设施设计、施工、监理等技术规范中贯彻部、省绿色循环低碳交通运输相关的标准、办法和要求。二是建立健全交通运输碳排放统计与监测考核体系。在现有行业能耗统计制度基础上，探索建立交通运输碳排放统计体系、统计指标及相应统计、核算制度，稳步推进能耗在线监测机制及数据库平台建设，加强交通环境统计平台和监测网络建设。将交通运输节能减排考核纳入市政府节能减排考核体系，研究建立交通运输绿色循环低碳发展指标体系、考核办法和激励约束机制。三是促进绿色循环低碳交通运输市场机制运用。积极推广合同能源管理。鼓励采用租赁代购模式推进清洁能源交通运输装备应用。加快培育节能减排第三方服务机构和技术服务市场。深化专项行动，鼓励交通运输企业实施清洁发展项目。四是继续做好交通运输行业公共机构节能。扎实开展节约型机关建设，倡导崇尚节约、合理消费的机关文化，严格实施能耗定额和支出标准，完善节能减排规章制度，发挥

政府部门节能减排的表率作用。

三、保障措施

（一）加强组织领导。建立由市发改委、经信委、交通运输局、财政局、住建局、环保局、统计局、节能办等部门组成的加快推进绿色交通运输发展联席会议制度。全市交通运输系统应明确相应的工作机构和工作人员，交通运输重点用能企业应建立本企业能源利用管理制度，落实责任部门和工作人员。

（二）加大政策激励。加大资金、技术、人才等方面的投入，支持绿色交通科技研发、试点示范、推广应用及能力建设。积极争取上级支持，充分发挥国家和省交通运输节能减排专项资金的作用，研究制定我市有利于绿色交通发展的财政、金融政策，提高交通运输企业开展节能减排降碳的积极性和主动性。充分利用行业政策和管理手段，引导交通运输企业走绿色循环低碳发展道路。充分利用市场机制，拓宽融资渠道，鼓励交通运输企业增加节能减排降碳投入，逐步形成以财政资金为引导、企业资金为主体、社会资金为补充的良性投入机制。

（三）强化顶层设计。积极开展绿色交通建设的总体布局和筹划工作，组织编制“十三五”交通运输综合发展规划及绿色交通运输体系规划，合理确定我市综合交通发展目标、节能减排降碳指标、任务及保障措施。统筹近期发展与长远发展，充分挖掘结构、技术、管理节能减排潜力，科学有序推进绿色交通运输体系建设，充分发挥绿色交通对交通运输现代化的引

引领作用。

（四）严格运行监管。各级交通运输主管部门按照属地管理的原则，与重点用能单位、碳排放重点单位签订节能减排目标责任书，加强跟踪指导和监督考核，督促和引导重点用能单位制定并实施节能减排。切实加强与其他相关部门密切合作，严肃查处各类违法违规行为和事件，加大监督检查和处罚力度，对重点案件挂牌督办，并予以公开曝光，充分发挥社会公众的监督作用。

（五）加强教育宣传。组织开展经常性的绿色交通培训教育、技术和经验交流工作，抓好继续教育、专业教育、职业教育和岗位培训。普及绿色交通科学知识、实用技术、操作技能，着力提升全行业人员绿色理念与业务素质。开展形式多样的绿色宣传，增强交通运输行业绿色意识。将节能减排，控制温室气体排放宣传纳入重大主题宣传活动，利用网站、报刊、广播、电视等媒体，多渠道、多方式宣传绿色交通运输发展的重要意义，大力宣传交通运输节能减排与环境保护方针、政策、法律及法规，充分发挥舆论引导和监督作用。完善公众参与机制，倡导资源节约、环境友好、绿色发展的交通运输消费方式。

临沂市人民政府办公室

2015年3月23日